

DIRECTOR

M. PAULO FILHO

SERVICO TELEGRAPHICO DA U. T. B. EM COMBINAÇÃO COM A "ASSOCIATED PRESS" E O "CORREIO DA MANHÃ"

Em consequencia dos violentos terremotos que sacudiram o Beluchistão, foram destruidos todos os grandes edificios da cidade de Shahrigh

O «Graf Zeppelin» está proseguindo com exito na sua viagem até ao Recife

Foi elaborado pelos arcebispos de Conterbury e Utrecht o termo do accordo entre as egrejas catholica e anglicana

HALL CAINE

Falleceu hontem, na ilha de Man, o notavel escriptor — inglez —

Londres, 31 (U. T. B.) — Em seu Castello de Grebe, na ilha de Man, falleceu hoje à tarde, na idade de 74 annos, e conhecido novellista e dramaturgo Sir Hall Caine.

Nota da U. T. B. — Sir Thomas Henry Hall Caine, o famoso novellista inglez, nasceu em Runcorn, Cheshire, em 14 de maio de 1859 e educou-se a principio na propria ilha de Man, de onde eram naturaes os seus antepassados, e depois em Liverpool. Formado em arquitectura, nunca chegou a se empregar nessa profissão, dedicando-se todo ao jornalismo, tendo sido por seis annos o redactor principal do "Liverpool Mercury". O convito do poeta e pintor D. G. Rossetti, foi para Londres onde logo começou a se impôr por suas novellas, a primeira das quaes, "A sombra de um crime", logo se consagrou, depois de haver tentado alguns ensaios biographicos e criticos. "The Deemster" (O Julgador), appareceu em 1877, firmou melhor ainda, sua consagração, e desde então sua fecundidade foi aumentando consideravelmente, conquistando ella um dos primeiros logros, na literatura inglesa contemporânea. Sua obra mais controversa foi "The Christian", publicada em 1887, de qual foram tirados 40 em um anno sem mais tempo na Inglaterra e outros tantos nos Estados Unidos, e que logo foi traduzida para a maioria das linguas europeas. Depois escreveu ainda: "A Cidade Eterna" (1890), "O propheta heretico" (1893), "que foi transportada para o theatro, mas que incorreu nos rigores da censura britannica por encerrar uma critica severa aos actos do governo britânico"; "The Manxman" (1894), em que descreve a vida e os costumes da ilha de Man, terra de sua antepassados; "O Primeiro Ministro" (1918), peça theatral de formidavel successo, como a maioria das demais; "Drama dos 365 dias" (1918), e innumeras outras.

No começo da grande guerra, Sir Hall Caine escreveu "O Livro do Rei Alberto", dedicado ao povo belga e a seu soberano, e que valeu ser feito o offcio de Ordem de Leopoldo. Collaborou assiduamente, e por muitos annos, no "Daily Telegraph". Em 1891 esteve na Polonia e nas cidades da fronteira russa e polaca, e do Comité Russo-Judico, por occasião das grandes perseguições aos judeus. Em 1895 foi ao Canada, como embaixador da Sociedade das Autoridades e do Departamento Colonial, afim de negociar com o governo do Dominio do Canada os termos do accordo anglo-canadense sobre direitos autônomos. Durante os quatro annos de guerra, dedicou-se quasi exclusivamente à propaganda britannica nos Estados Unidos, escrevendo centenas de artigos que foram publicados por um syndico de fortissimas agencias, e que foram logo depois publicados no "New York Times".

Foi feito Juiz de Paz da ilha de Man, e logo depois tornou-se membro da "Casa das Chaves", nome que se dá à Câmara Legislativa da ilha de Man, o mais antigo corpo legislativo de que se tem memoria. A maioria das suas novellas, as de maior successo, são as que descrevem os usos e costumes da ilha de Man, cuja situação de dependencia para com a Coroa britannica se opera segundo um dos mais originaes mecanismos administrativos, e cujos habitos seculares apresentam aspectos os mais originaes.

Sir Hall Caine foi feito Cavalleiro da Ordem do Imperio Britannico em 1918.

París, 31 (U. T. B.) — Notícias procedentes de Vignemelle, nos Pyreneus dão conta do desastre que victimou a senhorita Molly Russell nos Pyreneus.

París, 31 (U. T. B.) — Notícias procedentes de Vignemelle, nos Pyreneus dão conta do desastre que victimou a senhorita Molly Russell nos Pyreneus.

París, 31 (U. T. B.) — Notícias procedentes de Vignemelle, nos Pyreneus dão conta do desastre que victimou a senhorita Molly Russell nos Pyreneus.

París, 31 (U. T. B.) — Notícias procedentes de Vignemelle, nos Pyreneus dão conta do desastre que victimou a senhorita Molly Russell nos Pyreneus.

París, 31 (U. T. B.) — Notícias procedentes de Vignemelle, nos Pyreneus dão conta do desastre que victimou a senhorita Molly Russell nos Pyreneus.

París, 31 (U. T. B.) — Notícias procedentes de Vignemelle, nos Pyreneus dão conta do desastre que victimou a senhorita Molly Russell nos Pyreneus.

París, 31 (U. T. B.) — Notícias procedentes de Vignemelle, nos Pyreneus dão conta do desastre que victimou a senhorita Molly Russell nos Pyreneus.

París, 31 (U. T. B.) — Notícias procedentes de Vignemelle, nos Pyreneus dão conta do desastre que victimou a senhorita Molly Russell nos Pyreneus.

París, 31 (U. T. B.) — Notícias procedentes de Vignemelle, nos Pyreneus dão conta do desastre que victimou a senhorita Molly Russell nos Pyreneus.

París, 31 (U. T. B.) — Notícias procedentes de Vignemelle, nos Pyreneus dão conta do desastre que victimou a senhorita Molly Russell nos Pyreneus.

París, 31 (U. T. B.) — Notícias procedentes de Vignemelle, nos Pyreneus dão conta do desastre que victimou a senhorita Molly Russell nos Pyreneus.

París, 31 (U. T. B.) — Notícias procedentes de Vignemelle, nos Pyreneus dão conta do desastre que victimou a senhorita Molly Russell nos Pyreneus.

CONFERENCIA DA TAVOLA REDONDA

Do partir para a Europa, Gandhi recebeu uma entusiastica manifestação

Bombaim, 30 (U. T. B.) — A partida do "leader" Gandhi, hontem, a bordo do "Rapputana", para Londres, deu lugar a que lhe fosse feita uma entusiastica manifestação por seus innumeros adeptos e admiradores, os quaes lhe effereceram muitas flores e confetti, e o uso da terra, muitos coccos e outros presentes exóticos.

Do partir para a Europa, Gandhi recebeu uma entusiastica manifestação

Bombaim, 30 (U. T. B.) — A partida do "leader" Gandhi, hontem, a bordo do "Rapputana", para Londres, deu lugar a que lhe fosse feita uma entusiastica manifestação por seus innumeros adeptos e admiradores, os quaes lhe effereceram muitas flores e confetti, e o uso da terra, muitos coccos e outros presentes exóticos.

Do partir para a Europa, Gandhi recebeu uma entusiastica manifestação

Bombaim, 30 (U. T. B.) — A partida do "leader" Gandhi, hontem, a bordo do "Rapputana", para Londres, deu lugar a que lhe fosse feita uma entusiastica manifestação por seus innumeros adeptos e admiradores, os quaes lhe effereceram muitas flores e confetti, e o uso da terra, muitos coccos e outros presentes exóticos.

Do partir para a Europa, Gandhi recebeu uma entusiastica manifestação

Bombaim, 30 (U. T. B.) — A partida do "leader" Gandhi, hontem, a bordo do "Rapputana", para Londres, deu lugar a que lhe fosse feita uma entusiastica manifestação por seus innumeros adeptos e admiradores, os quaes lhe effereceram muitas flores e confetti, e o uso da terra, muitos coccos e outros presentes exóticos.

Do partir para a Europa, Gandhi recebeu uma entusiastica manifestação

Bombaim, 30 (U. T. B.) — A partida do "leader" Gandhi, hontem, a bordo do "Rapputana", para Londres, deu lugar a que lhe fosse feita uma entusiastica manifestação por seus innumeros adeptos e admiradores, os quaes lhe effereceram muitas flores e confetti, e o uso da terra, muitos coccos e outros presentes exóticos.

Do partir para a Europa, Gandhi recebeu uma entusiastica manifestação

Bombaim, 30 (U. T. B.) — A partida do "leader" Gandhi, hontem, a bordo do "Rapputana", para Londres, deu lugar a que lhe fosse feita uma entusiastica manifestação por seus innumeros adeptos e admiradores, os quaes lhe effereceram muitas flores e confetti, e o uso da terra, muitos coccos e outros presentes exóticos.

Do partir para a Europa, Gandhi recebeu uma entusiastica manifestação

Bombaim, 30 (U. T. B.) — A partida do "leader" Gandhi, hontem, a bordo do "Rapputana", para Londres, deu lugar a que lhe fosse feita uma entusiastica manifestação por seus innumeros adeptos e admiradores, os quaes lhe effereceram muitas flores e confetti, e o uso da terra, muitos coccos e outros presentes exóticos.

Do partir para a Europa, Gandhi recebeu uma entusiastica manifestação

Bombaim, 30 (U. T. B.) — A partida do "leader" Gandhi, hontem, a bordo do "Rapputana", para Londres, deu lugar a que lhe fosse feita uma entusiastica manifestação por seus innumeros adeptos e admiradores, os quaes lhe effereceram muitas flores e confetti, e o uso da terra, muitos coccos e outros presentes exóticos.

Do partir para a Europa, Gandhi recebeu uma entusiastica manifestação

Bombaim, 30 (U. T. B.) — A partida do "leader" Gandhi, hontem, a bordo do "Rapputana", para Londres, deu lugar a que lhe fosse feita uma entusiastica manifestação por seus innumeros adeptos e admiradores, os quaes lhe effereceram muitas flores e confetti, e o uso da terra, muitos coccos e outros presentes exóticos.

Do partir para a Europa, Gandhi recebeu uma entusiastica manifestação

Bombaim, 30 (U. T. B.) — A partida do "leader" Gandhi, hontem, a bordo do "Rapputana", para Londres, deu lugar a que lhe fosse feita uma entusiastica manifestação por seus innumeros adeptos e admiradores, os quaes lhe effereceram muitas flores e confetti, e o uso da terra, muitos coccos e outros presentes exóticos.

Do partir para a Europa, Gandhi recebeu uma entusiastica manifestação

Bombaim, 30 (U. T. B.) — A partida do "leader" Gandhi, hontem, a bordo do "Rapputana", para Londres, deu lugar a que lhe fosse feita uma entusiastica manifestação por seus innumeros adeptos e admiradores, os quaes lhe effereceram muitas flores e confetti, e o uso da terra, muitos coccos e outros presentes exóticos.

Do partir para a Europa, Gandhi recebeu uma entusiastica manifestação

Bombaim, 30 (U. T. B.) — A partida do "leader" Gandhi, hontem, a bordo do "Rapputana", para Londres, deu lugar a que lhe fosse feita uma entusiastica manifestação por seus innumeros adeptos e admiradores, os quaes lhe effereceram muitas flores e confetti, e o uso da terra, muitos coccos e outros presentes exóticos.

Do partir para a Europa, Gandhi recebeu uma entusiastica manifestação

Bombaim, 30 (U. T. B.) — A partida do "leader" Gandhi, hontem, a bordo do "Rapputana", para Londres, deu lugar a que lhe fosse feita uma entusiastica manifestação por seus innumeros adeptos e admiradores, os quaes lhe effereceram muitas flores e confetti, e o uso da terra, muitos coccos e outros presentes exóticos.

Do partir para a Europa, Gandhi recebeu uma entusiastica manifestação

Bombaim, 30 (U. T. B.) — A partida do "leader" Gandhi, hontem, a bordo do "Rapputana", para Londres, deu lugar a que lhe fosse feita uma entusiastica manifestação por seus innumeros adeptos e admiradores, os quaes lhe effereceram muitas flores e confetti, e o uso da terra, muitos coccos e outros presentes exóticos.

Do partir para a Europa, Gandhi recebeu uma entusiastica manifestação

VIOLENTOS TREMORES DE TERRA NO BELUCHISTÃO

Todos os grandes edificios da cidade de Shahrigh ficaram destruidos

Londres, 31 (U. T. B.) — Em todo o Beluchistan, provincia do norte da India, fizeram-se sentir violentos tremores de terra. Em Shahrigh ficaram destruidos todos os grandes edificios do centro da cidade, assim como os edificios do governo, recém-construidos.

Todos os grandes edificios da cidade de Shahrigh ficaram destruidos

Londres, 31 (U. T. B.) — Em todo o Beluchistan, provincia do norte da India, fizeram-se sentir violentos tremores de terra. Em Shahrigh ficaram destruidos todos os grandes edificios do centro da cidade, assim como os edificios do governo, recém-construidos.

Todos os grandes edificios da cidade de Shahrigh ficaram destruidos

Londres, 31 (U. T. B.) — Em todo o Beluchistan, provincia do norte da India, fizeram-se sentir violentos tremores de terra. Em Shahrigh ficaram destruidos todos os grandes edificios do centro da cidade, assim como os edificios do governo, recém-construidos.

Todos os grandes edificios da cidade de Shahrigh ficaram destruidos

Londres, 31 (U. T. B.) — Em todo o Beluchistan, provincia do norte da India, fizeram-se sentir violentos tremores de terra. Em Shahrigh ficaram destruidos todos os grandes edificios do centro da cidade, assim como os edificios do governo, recém-construidos.

Todos os grandes edificios da cidade de Shahrigh ficaram destruidos

Londres, 31 (U. T. B.) — Em todo o Beluchistan, provincia do norte da India, fizeram-se sentir violentos tremores de terra. Em Shahrigh ficaram destruidos todos os grandes edificios do centro da cidade, assim como os edificios do governo, recém-construidos.

Todos os grandes edificios da cidade de Shahrigh ficaram destruidos

Londres, 31 (U. T. B.) — Em todo o Beluchistan, provincia do norte da India, fizeram-se sentir violentos tremores de terra. Em Shahrigh ficaram destruidos todos os grandes edificios do centro da cidade, assim como os edificios do governo, recém-construidos.

Todos os grandes edificios da cidade de Shahrigh ficaram destruidos

Londres, 31 (U. T. B.) — Em todo o Beluchistan, provincia do norte da India, fizeram-se sentir violentos tremores de terra. Em Shahrigh ficaram destruidos todos os grandes edificios do centro da cidade, assim como os edificios do governo, recém-construidos.

Todos os grandes edificios da cidade de Shahrigh ficaram destruidos

Londres, 31 (U. T. B.) — Em todo o Beluchistan, provincia do norte da India, fizeram-se sentir violentos tremores de terra. Em Shahrigh ficaram destruidos todos os grandes edificios do centro da cidade, assim como os edificios do governo, recém-construidos.

Todos os grandes edificios da cidade de Shahrigh ficaram destruidos

Londres, 31 (U. T. B.) — Em todo o Beluchistan, provincia do norte da India, fizeram-se sentir violentos tremores de terra. Em Shahrigh ficaram destruidos todos os grandes edificios do centro da cidade, assim como os edificios do governo, recém-construidos.

Todos os grandes edificios da cidade de Shahrigh ficaram destruidos

Londres, 31 (U. T. B.) — Em todo o Beluchistan, provincia do norte da India, fizeram-se sentir violentos tremores de terra. Em Shahrigh ficaram destruidos todos os grandes edificios do centro da cidade, assim como os edificios do governo, recém-construidos.

Todos os grandes edificios da cidade de Shahrigh ficaram destruidos

Londres, 31 (U. T. B.) — Em todo o Beluchistan, provincia do norte da India, fizeram-se sentir violentos tremores de terra. Em Shahrigh ficaram destruidos todos os grandes edificios do centro da cidade, assim como os edificios do governo, recém-construidos.

Todos os grandes edificios da cidade de Shahrigh ficaram destruidos

Londres, 31 (U. T. B.) — Em todo o Beluchistan, provincia do norte da India, fizeram-se sentir violentos tremores de terra. Em Shahrigh ficaram destruidos todos os grandes edificios do centro da cidade, assim como os edificios do governo, recém-construidos.

Todos os grandes edificios da cidade de Shahrigh ficaram destruidos

Londres, 31 (U. T. B.) — Em todo o Beluchistan, provincia do norte da India, fizeram-se sentir violentos tremores de terra. Em Shahrigh ficaram destruidos todos os grandes edificios do centro da cidade, assim como os edificios do governo, recém-construidos.

Todos os grandes edificios da cidade de Shahrigh ficaram destruidos

Londres, 31 (U. T. B.) — Em todo o Beluchistan, provincia do norte da India, fizeram-se sentir violentos tremores de terra. Em Shahrigh ficaram destruidos todos os grandes edificios do centro da cidade, assim como os edificios do governo, recém-construidos.

Todos os grandes edificios da cidade de Shahrigh ficaram destruidos

O NOVO GOVERNO BRITANNICO

Enquanto se ultima o projecto governamental, a maioria socialista prepara a campanha contra o gabinete

Londres, 31 (U. T. B.) — O premier MacDonald deve regressar hoje de avião, de sua estacção de repouso na Escocia, afim de tomar parte na reunião do gabinete. Durante a semana todos os ministros estudarão metodos scientes os dotes a serem effectuados em suas respectivas pastas e com a chegada, hoje o primeiro ministro realizará-se uma grande reunião em Downing Street 10 para ultimar o projecto que será apresentado ao parlamento na sua proxima abertura.

Enquanto se ultima o projecto governamental, a maioria socialista prepara a campanha contra o gabinete

Londres, 31 (U. T. B.) — O premier MacDonald deve regressar hoje de avião, de sua estacção de repouso na Escocia, afim de tomar parte na reunião do gabinete. Durante a semana todos os ministros estudarão metodos scientes os dotes a serem effectuados em suas respectivas pastas e com a chegada, hoje o primeiro ministro realizará-se uma grande reunião em Downing Street 10 para ultimar o projecto que será apresentado ao parlamento na sua proxima abertura.

Enquanto se ultima o projecto governamental, a maioria socialista prepara a campanha contra o gabinete

Londres, 31 (U. T. B.) — O premier MacDonald deve regressar hoje de avião, de sua estacção de repouso na Escocia, afim de tomar parte na reunião do gabinete. Durante a semana todos os ministros estudarão metodos scientes os dotes a serem effectuados em suas respectivas pastas e com a chegada, hoje o primeiro ministro realizará-se uma grande reunião em Downing Street 10 para ultimar o projecto que será apresentado ao parlamento na sua proxima abertura.

Enquanto se ultima o projecto governamental, a maioria socialista prepara a campanha contra o gabinete

Londres, 31 (U. T. B.) — O premier MacDonald deve regressar hoje de avião, de sua estacção de repouso na Escocia, afim de tomar parte na reunião do gabinete. Durante a semana todos os ministros estudarão metodos scientes os dotes a serem effectuados em suas respectivas pastas e com a chegada, hoje o primeiro ministro realizará-se uma grande reunião em Downing Street 10 para ultimar o projecto que será apresentado ao parlamento na sua proxima abertura.

Enquanto se ultima o projecto governamental, a maioria socialista prepara a campanha contra o gabinete

Londres, 31 (U. T. B.) — O premier MacDonald deve regressar hoje de avião, de sua estacção de repouso na Escocia, afim de tomar parte na reunião do gabinete. Durante a semana todos os ministros estudarão metodos scientes os dotes a serem effectuados em suas respectivas pastas e com a chegada, hoje o primeiro ministro realizará-se uma grande reunião em Downing Street 10 para ultimar o projecto que será apresentado ao parlamento na sua proxima abertura.

Enquanto se ultima o projecto governamental, a maioria socialista prepara a campanha contra o gabinete

Londres, 31 (U. T. B.) — O premier MacDonald deve regressar hoje de avião, de sua estacção de repouso na Escocia, afim de tomar parte na reunião do gabinete. Durante a semana todos os ministros estudarão metodos scientes os dotes a serem effectuados em suas respectivas pastas e com a chegada, hoje o primeiro ministro realizará-se uma grande reunião em Downing Street 10 para ultimar o projecto que será apresentado ao parlamento na sua proxima abertura.

Enquanto se ultima o projecto governamental, a maioria socialista prepara a campanha contra o gabinete

Londres, 31 (U. T. B.) — O premier MacDonald deve regressar hoje de avião, de sua estacção de repouso na Escocia, afim de tomar parte na reunião do gabinete. Durante a semana todos os ministros estudarão metodos scientes os dotes a serem effectuados em suas respectivas pastas e com a chegada, hoje o primeiro ministro realizará-se uma grande reunião em Downing Street 10 para ultimar o projecto que será apresentado ao parlamento na sua proxima abertura.

Enquanto se ultima o projecto governamental, a maioria socialista prepara a campanha contra o gabinete

Londres, 31 (U. T. B.) — O premier MacDonald deve regressar hoje de avião, de sua estacção de repouso na Escocia, afim de tomar parte na reunião do gabinete. Durante a semana todos os ministros estudarão metodos scientes os dotes a serem effectuados em suas respectivas pastas e com a chegada, hoje o primeiro ministro realizará-se uma grande reunião em Downing Street 10 para ultimar o projecto que será apresentado ao parlamento na sua proxima abertura.

Enquanto se ultima o projecto governamental, a maioria socialista prepara a campanha contra o gabinete

Londres, 31 (U. T. B.) — O premier MacDonald deve regressar hoje de avião, de sua estacção de repouso na Escocia, afim de tomar parte na reunião do gabinete. Durante a semana todos os ministros estudarão metodos scientes os dotes a serem effectuados em suas respectivas pastas e com a chegada, hoje o primeiro ministro realizará-se uma grande reunião em Downing Street 10 para ultimar o projecto que será apresentado ao parlamento na sua proxima abertura.

Enquanto se ultima o projecto governamental, a maioria socialista prepara a campanha contra o gabinete

Londres, 31 (U. T. B.) — O premier MacDonald deve regressar hoje de avião, de sua estacção de repouso na Escocia, afim de tomar parte na reunião do gabinete. Durante a semana todos os ministros estudarão metodos scientes os dotes a serem effectuados em suas respectivas pastas e com a chegada, hoje o primeiro ministro realizará-se uma grande reunião em Downing Street 10 para ultimar o projecto que será apresentado ao parlamento na sua proxima abertura.

Enquanto se ultima o projecto governamental, a maioria socialista prepara a campanha contra o gabinete

Londres, 31 (U. T. B.) — O premier MacDonald deve regressar hoje de avião, de sua estacção de repouso na Escocia, afim de tomar parte na reunião do gabinete. Durante a semana todos os ministros estudarão metodos scientes os dotes a serem effectuados em suas respectivas pastas e com a chegada, hoje o primeiro ministro realizará-se uma grande reunião em Downing Street 10 para ultimar o projecto que será apresentado ao parlamento na sua proxima abertura.

Enquanto se ultima o projecto governamental, a maioria socialista prepara a campanha contra o gabinete

Londres, 31 (U. T. B.) — O premier MacDonald deve regressar hoje de avião, de sua estacção de repouso na Escocia, afim de tomar parte na reunião do gabinete. Durante a semana todos os ministros estudarão metodos scientes os dotes a serem effectuados em suas respectivas pastas e com a chegada, hoje o primeiro ministro realizará-se uma grande reunião em Downing Street 10 para ultimar o projecto que será apresentado ao parlamento na sua proxima abertura.

Enquanto se ultima o projecto governamental, a maioria socialista prepara a campanha contra o gabinete

Londres, 31 (U. T. B.) — O premier MacDonald deve regressar hoje de avião, de sua estacção de repouso na Escocia, afim de tomar parte na reunião do gabinete. Durante a semana todos os ministros estudarão metodos scientes os dotes a serem effectuados em suas respectivas pastas e com a chegada, hoje o primeiro ministro realizará-se uma grande reunião em Downing Street 10 para ultimar o projecto que será apresentado ao parlamento na sua proxima abertura.

Enquanto se ultima o projecto governamental, a maioria socialista prepara a campanha contra o gabinete

Londres, 31 (U. T. B.) — O premier MacDonald deve regressar hoje de avião, de sua estacção de repouso na Escocia, afim de tomar parte na reunião do gabinete. Durante a semana todos os ministros estudarão metodos scientes os dotes a serem effectuados em suas respectivas pastas e com a chegada, hoje o primeiro ministro realizará-se uma grande reunião em Downing Street 10 para ultimar o projecto que será apresentado ao parlamento na sua proxima abertura.

Enquanto se ultima o projecto governamental, a maioria socialista prepara a campanha contra o gabinete

O "GRAF ZEPPELIN" COM RUMO AO BRASIL

Foi assignalada a passagem do dirigivel sobre as Canárias, em busca do Cabo Verde

Los Palmas, 31 (U. T. B.) — O dirigivel "Graf Zeppelin" passou sobre as Canárias, à 1 hora e vinte minutos (tempo de Greenwich), a caminho das ilhas de Cabo Verde.

Foi assignalada a passagem do dirigivel sobre as Canárias, em busca do Cabo Verde

Los Palmas, 31 (U. T. B.) — O dirigivel "Graf Zeppelin" passou sobre as Canárias, à 1 hora e vinte minutos (tempo de Greenwich), a caminho das ilhas de Cabo Verde.

Foi assignalada a passagem do dirigivel sobre as Canárias, em busca do Cabo Verde

Los Palmas, 31 (U. T. B.) — O dirigivel "Graf Zeppelin" passou sobre as Canárias, à 1 hora e vinte minutos (tempo de Greenwich), a caminho das ilhas de Cabo Verde.

Foi assignalada a passagem do dirigivel sobre as Canárias, em busca do Cabo Verde

Los Palmas, 31 (U. T. B.) — O dirigivel "Graf Zeppelin" passou sobre as Canárias, à 1 hora e vinte minutos (tempo de Greenwich), a caminho das ilhas de Cabo Verde.

Foi assignalada a passagem do dirigivel sobre as Canárias, em busca do Cabo Verde

Los Palmas, 31 (U. T. B.) — O dirigivel "Graf Zeppelin" passou sobre as Canárias, à 1 hora e vinte minutos (tempo de Greenwich), a caminho das ilhas de Cabo Verde.

Foi assignalada a passagem do dirigivel sobre as Canárias, em busca do Cabo Verde

Los Palmas, 31 (U. T. B.) — O dirigivel "Graf Zeppelin" passou sobre as Canárias, à 1 hora e vinte minutos (tempo de Greenwich), a caminho das ilhas de Cabo Verde.

Foi assignalada a passagem do dirigivel sobre as Canárias, em busca do Cabo Verde

Los Palmas, 31 (U. T. B.) — O dirigivel "Graf Zeppelin" passou sobre as Canárias, à 1 hora e vinte minutos (tempo de Greenwich), a caminho das ilhas de Cabo Verde.

Foi assignalada a passagem do dirigivel sobre as Canárias, em busca do Cabo Verde

Los Palmas, 31 (U. T. B.) — O dirigivel "Graf Zeppelin" passou sobre as Canárias, à 1 hora e vinte minutos (tempo de Greenwich), a caminho das ilhas de Cabo Verde.

Foi assignalada a passagem do dirigivel sobre as Canárias, em busca do Cabo Verde

Los Palmas, 31 (U. T. B.) — O dirigivel "Graf Zeppelin" passou sobre as Canárias, à 1 hora e vinte minutos (tempo de Greenwich), a caminho das ilhas de Cabo Verde.

Foi assignalada a passagem do dirigivel sobre as Canárias, em busca do Cabo Verde

Los Palmas, 31 (U. T. B.) — O dirigivel "Graf Zeppelin" passou sobre as Canárias, à 1 hora e vinte minutos (tempo de Greenwich), a caminho das ilhas de Cabo Verde.

Foi assignalada a passagem do dirigivel sobre as Canárias, em busca do Cabo Verde

Los Palmas, 31 (U. T. B.) — O dirigivel "Graf Zeppelin" passou sobre as Canárias, à 1 hora e vinte minutos (tempo de Greenwich), a caminho das ilhas de Cabo Verde.

Foi assignalada a passagem do dirigivel sobre as Canárias, em busca do Cabo Verde

Los Palmas, 31 (U. T. B.) — O dirigivel "Graf Zeppelin" passou sobre as Canárias, à 1 hora e vinte minutos (tempo de Greenwich), a caminho das ilhas de Cabo Verde.

Foi assignalada a passagem do dirigivel sobre as Canárias, em busca do Cabo Verde

Los Palmas, 31 (U. T. B.) — O dirigivel "Graf Zeppelin" passou sobre as Canárias, à 1 hora e vinte minutos (tempo de Greenwich), a caminho das ilhas de Cabo Verde.

Foi assignalada a passagem do dirigivel sobre as Canárias, em busca do Cabo Verde

Los Palmas, 31 (U. T. B.) — O dirigivel "Graf Zeppelin" passou sobre as Canárias, à 1 hora e vinte minutos (tempo de Greenwich), a caminho das ilhas de Cabo Verde.

Foi assignalada a passagem do dirigivel sobre as Canárias, em busca do Cabo Verde

DE S. PAULO

O regresso do interventor federal

São Paulo, 31 (Do correspondente) — Pelo "Cruzeiro do Sul" regressou hoje a nossa capital, o dr. Lauro de Castro Faria, que veio acompanhado de seus secretarios da interventoria e do chefe da sua casa militar.

O regresso do interventor federal

São Paulo, 31 (Do correspondente) — Pelo "Cruzeiro do Sul" regressou hoje a nossa capital, o dr. Lauro de Castro Faria, que veio acompanhado de seus secretarios da interventoria e do chefe da sua casa militar.

O regresso do interventor federal

EXPEDIENTE

ASSIGNATURAS

As assinaturas devem ser enviadas para o endereço: Expediente, Caixa Postal 115, Rua do Rio Branco, 115, Rio de Janeiro.

Os preços das assinaturas são os seguintes:

PREÇOS

Anual	90000
Semestral	45000
Trimestral	15000

EXTERIOR — ANNUAL

Europa (Hespanha excluída) 210000

Europa (Hespanha incluída) 210000

América do Norte, Central e do Sul 120000

América do Sul 65000

Diário de Notícias 300

Diário de Notícias 400

Diário de Notícias 500

Diário de Notícias 600

Diário de Notícias 700

Diário de Notícias 800

Diário de Notícias 900

Diário de Notícias 1000

Diário de Notícias 1100

Diário de Notícias 1200

Diário de Notícias 1300

Diário de Notícias 1400

Diário de Notícias 1500

Diário de Notícias 1600

Diário de Notícias 1700

Diário de Notícias 1800

Diário de Notícias 1900

Diário de Notícias 2000

Diário de Notícias 2100

Diário de Notícias 2200

Diário de Notícias 2300

Diário de Notícias 2400

Diário de Notícias 2500

Diário de Notícias 2600

Diário de Notícias 2700

Diário de Notícias 2800

Diário de Notícias 2900

Diário de Notícias 3000

Diário de Notícias 3100

Diário de Notícias 3200

Diário de Notícias 3300

Diário de Notícias 3400

Diário de Notícias 3500

Diário de Notícias 3600

Diário de Notícias 3700

Diário de Notícias 3800

Diário de Notícias 3900

Diário de Notícias 4000

Diário de Notícias 4100

Diário de Notícias 4200

Diário de Notícias 4300

Diário de Notícias 4400

Diário de Notícias 4500

Diário de Notícias 4600

Diário de Notícias 4700

Diário de Notícias 4800

Diário de Notícias 4900

Diário de Notícias 5000

Diário de Notícias 5100

Diário de Notícias 5200

Diário de Notícias 5300

Diário de Notícias 5400

Diário de Notícias 5500

para Napoleão. Era uma coisa séria e ela estava com pressa. Em Palermo saltara um instante para fazer uma refeição ligeira. Não havia tempo a perder. Tinha que almoçar correndo para, logo, rematar a viagem momentaneamente interrompida. Ela, porém, que, repente, no hotel, ao passar pela porta de um quarto, Casanova ouvira um riso de mulher. Logo todo o freio. Ela voltou? Era, moço? Bonita? Feliz? Com promissuras? Aceitava? Nada disso! Um momento, não lhe ocorria a ideia de imitação. Era um riso de mulher, e isso bastava. Casanova deixou tudo e ficou em Palermo.

Bob todos os aspectos, foi Casanova um dos homens mais extraordinários do seu tempo.

Os conhecimentos que possuía ainda hoje nos assombram. Falava com desembarço o francês, o inglês, o espanhol, o hebreu, o grego, o latim. Tinha estudos profundos de matemática, filosofia, medicina, química, história, literatura, astrologia, alchimia. Dançava maravilhosamente. Era um esgrimista famoso. Cultivava a equitação como um príncipe da idade média. Jogava às cartas com o desembarço do mais habilidoso profissional do jogo. E a tudo isso juntava uma "memória" verdadeiramente fenomenal. No curso de 10 anos, não esquecia uma physionomia e não deixava escapar nada do que quer que seia que tinha ouvido, lido, pronunciado, ou visto.

Mas com toda essa inteligência, com todo esse preparo, com toda a sua visão elegante, Casanova não queria, saber, senão de uma coisa: das mulheres. Tudo o mais era secundário.

Na sua philosophia, desprezava-se como se despreza um par de luvas, qualquer das suas brilhantes qualidades, se não a tivesse, ou quizesse ter para outras coisas que não um dos seus instrumentos de conquista.

Para um eterno insatisfeito: "Nenhuma mulher o pôde reter nos seus braços; nenhum sobrou no interior de suas fronteiras; nenhuma profissão na sua motonôia".

Casanova só queria o prazer constante, insacável, sucessivo. As mulheres ofereciam-lhe esta particularidade: não havia nenhuma que se não tivesse, ou quizesse ter para outras coisas que não um dos seus instrumentos de conquista.

Um dia, um certo insatisfeito: "Nenhuma mulher o pôde reter nos seus braços; nenhum sobrou no interior de suas fronteiras; nenhuma profissão na sua motonôia".

Casanova só queria o prazer constante, insacável, sucessivo. As mulheres ofereciam-lhe esta particularidade: não havia nenhuma que se não tivesse, ou quizesse ter para outras coisas que não um dos seus instrumentos de conquista.

Um dia, um certo insatisfeito: "Nenhuma mulher o pôde reter nos seus braços; nenhum sobrou no interior de suas fronteiras; nenhuma profissão na sua motonôia".

Casanova só queria o prazer constante, insacável, sucessivo. As mulheres ofereciam-lhe esta particularidade: não havia nenhuma que se não tivesse, ou quizesse ter para outras coisas que não um dos seus instrumentos de conquista.

Um dia, um certo insatisfeito: "Nenhuma mulher o pôde reter nos seus braços; nenhum sobrou no interior de suas fronteiras; nenhuma profissão na sua motonôia".

Casanova só queria o prazer constante, insacável, sucessivo. As mulheres ofereciam-lhe esta particularidade: não havia nenhuma que se não tivesse, ou quizesse ter para outras coisas que não um dos seus instrumentos de conquista.

Um dia, um certo insatisfeito: "Nenhuma mulher o pôde reter nos seus braços; nenhum sobrou no interior de suas fronteiras; nenhuma profissão na sua motonôia".

Casanova só queria o prazer constante, insacável, sucessivo. As mulheres ofereciam-lhe esta particularidade: não havia nenhuma que se não tivesse, ou quizesse ter para outras coisas que não um dos seus instrumentos de conquista.

Um dia, um certo insatisfeito: "Nenhuma mulher o pôde reter nos seus braços; nenhum sobrou no interior de suas fronteiras; nenhuma profissão na sua motonôia".

Casanova só queria o prazer constante, insacável, sucessivo. As mulheres ofereciam-lhe esta particularidade: não havia nenhuma que se não tivesse, ou quizesse ter para outras coisas que não um dos seus instrumentos de conquista.

Um dia, um certo insatisfeito: "Nenhuma mulher o pôde reter nos seus braços; nenhum sobrou no interior de suas fronteiras; nenhuma profissão na sua motonôia".

Casanova só queria o prazer constante, insacável, sucessivo. As mulheres ofereciam-lhe esta particularidade: não havia nenhuma que se não tivesse, ou quizesse ter para outras coisas que não um dos seus instrumentos de conquista.

Um dia, um certo insatisfeito: "Nenhuma mulher o pôde reter nos seus braços; nenhum sobrou no interior de suas fronteiras; nenhuma profissão na sua motonôia".

Casanova só queria o prazer constante, insacável, sucessivo. As mulheres ofereciam-lhe esta particularidade: não havia nenhuma que se não tivesse, ou quizesse ter para outras coisas que não um dos seus instrumentos de conquista.

Um dia, um certo insatisfeito: "Nenhuma mulher o pôde reter nos seus braços; nenhum sobrou no interior de suas fronteiras; nenhuma profissão na sua motonôia".

Casanova só queria o prazer constante, insacável, sucessivo. As mulheres ofereciam-lhe esta particularidade: não havia nenhuma que se não tivesse, ou quizesse ter para outras coisas que não um dos seus instrumentos de conquista.

Um dia, um certo insatisfeito: "Nenhuma mulher o pôde reter nos seus braços; nenhum sobrou no interior de suas fronteiras; nenhuma profissão na sua motonôia".

Casanova só queria o prazer constante, insacável, sucessivo. As mulheres ofereciam-lhe esta particularidade: não havia nenhuma que se não tivesse, ou quizesse ter para outras coisas que não um dos seus instrumentos de conquista.

Um dia, um certo insatisfeito: "Nenhuma mulher o pôde reter nos seus braços; nenhum sobrou no interior de suas fronteiras; nenhuma profissão na sua motonôia".

Casanova só queria o prazer constante, insacável, sucessivo. As mulheres ofereciam-lhe esta particularidade: não havia nenhuma que se não tivesse, ou quizesse ter para outras coisas que não um dos seus instrumentos de conquista.

do cuidado com o governo provisório, o sr. Bernardes só tinha que tomar o caminho que adotou, não porque estivesse embarcando, mas porque era de maliciar. A Revolução.

Da Revolução fora elle um adheste incommo, na persuasão de que viria depois a ser da mesma um beneficiário Austro.

Da Revolução foi, afinal, expellido, como um resto e uma sobra. Só a Europa lhe haveria de convir.

Não aceitou a Europa, quando, gentilmente, a Revolução lhe offereceu, com as commodidades e a renda da embaixada em Paris; via agora bucal-a, e sêco, sem bulha, como um exilado de si mesmo.

Mas que está ausente não alvia a Revolução do pretexto para que se não faça no quadriênio negro de Bernardes, como no de Epitácio, seu emulo, as syndicanças que se tornam indispensaveis, afim de que o povo acredite na justiça do expello, que não deve ser só para aqueles que a Revolução depoz, mas também para os que tornaram a Revolução necessaria.

A ausência de Bernardes não seia uma physionomia e não deixava escapar nada do que quer que seia que tinha ouvido, lido, pronunciado, ou visto.

Mas com toda essa inteligência, com todo esse preparo, com toda a sua visão elegante, Casanova não queria, saber, senão de uma coisa: das mulheres.

Na sua philosophia, desprezava-se como se despreza um par de luvas, qualquer das suas brilhantes qualidades, se não a tivesse, ou quizesse ter para outras coisas que não um dos seus instrumentos de conquista.

Para um eterno insatisfeito: "Nenhuma mulher o pôde reter nos seus braços; nenhum sobrou no interior de suas fronteiras; nenhuma profissão na sua motonôia".

Casanova só queria o prazer constante, insacável, sucessivo. As mulheres ofereciam-lhe esta particularidade: não havia nenhuma que se não tivesse, ou quizesse ter para outras coisas que não um dos seus instrumentos de conquista.

Um dia, um certo insatisfeito: "Nenhuma mulher o pôde reter nos seus braços; nenhum sobrou no interior de suas fronteiras; nenhuma profissão na sua motonôia".

Casanova só queria o prazer constante, insacável, sucessivo. As mulheres ofereciam-lhe esta particularidade: não havia nenhuma que se não tivesse, ou quizesse ter para outras coisas que não um dos seus instrumentos de conquista.

Um dia, um certo insatisfeito: "Nenhuma mulher o pôde reter nos seus braços; nenhum sobrou no interior de suas fronteiras; nenhuma profissão na sua motonôia".

Casanova só queria o prazer constante, insacável, sucessivo. As mulheres ofereciam-lhe esta particularidade: não havia nenhuma que se não tivesse, ou quizesse ter para outras coisas que não um dos seus instrumentos de conquista.

Um dia, um certo insatisfeito: "Nenhuma mulher o pôde reter nos seus braços; nenhum sobrou no interior de suas fronteiras; nenhuma profissão na sua motonôia".

Casanova só queria o prazer constante, insacável, sucessivo. As mulheres ofereciam-lhe esta particularidade: não havia nenhuma que se não tivesse, ou quizesse ter para outras coisas que não um dos seus instrumentos de conquista.

Um dia, um certo insatisfeito: "Nenhuma mulher o pôde reter nos seus braços; nenhum sobrou no interior de suas fronteiras; nenhuma profissão na sua motonôia".

Casanova só queria o prazer constante, insacável, sucessivo. As mulheres ofereciam-lhe esta particularidade: não havia nenhuma que se não tivesse, ou quizesse ter para outras coisas que não um dos seus instrumentos de conquista.

Um dia, um certo insatisfeito: "Nenhuma mulher o pôde reter nos seus braços; nenhum sobrou no interior de suas fronteiras; nenhuma profissão na sua motonôia".

Casanova só queria o prazer constante, insacável, sucessivo. As mulheres ofereciam-lhe esta particularidade: não havia nenhuma que se não tivesse, ou quizesse ter para outras coisas que não um dos seus instrumentos de conquista.

Um dia, um certo insatisfeito: "Nenhuma mulher o pôde reter nos seus braços; nenhum sobrou no interior de suas fronteiras; nenhuma profissão na sua motonôia".

Casanova só queria o prazer constante, insacável, sucessivo. As mulheres ofereciam-lhe esta particularidade: não havia nenhuma que se não tivesse, ou quizesse ter para outras coisas que não um dos seus instrumentos de conquista.

Um dia, um certo insatisfeito: "Nenhuma mulher o pôde reter nos seus braços; nenhum sobrou no interior de suas fronteiras; nenhuma profissão na sua motonôia".

Casanova só queria o prazer constante, insacável, sucessivo. As mulheres ofereciam-lhe esta particularidade: não havia nenhuma que se não tivesse, ou quizesse ter para outras coisas que não um dos seus instrumentos de conquista.

Um dia, um certo insatisfeito: "Nenhuma mulher o pôde reter nos seus braços; nenhum sobrou no interior de suas fronteiras; nenhuma profissão na sua motonôia".

Casanova só queria o prazer constante, insacável, sucessivo. As mulheres ofereciam-lhe esta particularidade: não havia nenhuma que se não tivesse, ou quizesse ter para outras coisas que não um dos seus instrumentos de conquista.

Um dia, um certo insatisfeito: "Nenhuma mulher o pôde reter nos seus braços; nenhum sobrou no interior de suas fronteiras; nenhuma profissão na sua motonôia".

Casanova só queria o prazer constante, insacável, sucessivo. As mulheres ofereciam-lhe esta particularidade: não havia nenhuma que se não tivesse, ou quizesse ter para outras coisas que não um dos seus instrumentos de conquista.

Um dia, um certo insatisfeito: "Nenhuma mulher o pôde reter nos seus braços; nenhum sobrou no interior de suas fronteiras; nenhuma profissão na sua motonôia".

Casanova só queria o prazer constante, insacável, sucessivo. As mulheres ofereciam-lhe esta particularidade: não havia nenhuma que se não tivesse, ou quizesse ter para outras coisas que não um dos seus instrumentos de conquista.

que se consumiu a derrubada da Republica absoluta e prepotente, para substitui-la pela Republica liberal!

Ha 16 annos, ou mais, a Companhia Leopoldina contrahiu, com a municipalidade de Ponte Nova, a construção de uma estação no bairro de Palmeiras, distante da sede tres kilometros.

Os que se sabe, em relação a esse contrato, a Camara removia as difficuldades levantadas ao proseguimento do ramal Raul Soares e faria doação, a Leopoldina, de uma grande faixa de terrenos, sob a condição de ser logo iniciado o melhoramento reclamado.

A Camara executou aquillo a que estava obrigada, mas a estrada inglesa até hoje não se preoccupou com o cumprimento de seu dever, embora tivesse entrado logo na posse dos terrenos doados, constando mesmo que já os vendeu, em parte.

O bairro tomou grande desenvolvimento, durante o tempo decorrido. A estação não se fez, não obstante ser o ponto acima referido o mais conveniente para a exportação do municipio. E porque a Leopoldina não cumpriu o seu dever de contrahente?

O papel das policia militares

O Codigo dos Interventores, hoje publicado, limita o poder de organização militar das policia estaduais.

Era uma medida que se impunha.

O desenvolvimento crescente da aparelhamento militar das policia foi o principio estimulado e applaudido por causa da necessidade de criar reservas de segunda linha, mas, a despeito das duas ordens de inconvenientes: a primeira é que consuma grande parte das rendas dos Estados, arrancando a outras applicações ao serviço dos Estados verdadeiros pequenos exercitos, não só fortalecia demasiadamente a autonomia local em contraste com a soberania de toda a Nação, como quebrava, de qualquer modo, a unidade da organização tecnica das forças armadas como instituição nacional. Os Estados mais ricos já chegaram ao ponto de possuírem aviação e artilharia, que constituem armas de nenhuma applicação nos serviços propriamente de policia.

Os governos constitucionais não poderiam abdicar com exito esse poder, porque, vivendo do apoio politico dos Estados, encontrariam difficuldades de toda especie em resolver o assumpto. Se mesmo o governo revolucionario, suspensos os poderes constitucionales dos Estados pela criação das interventorias, haveria de levar ao cabo a questão.

E' o que elle acaba de fazer, reduzindo as policia militares ao seu papel estrito de milicias, com o armamento rigorosamente indispensavel.

Instituir, para regenerar

Na pequena republica de São Salvador o sub-secretario da Justiça dirigiu uma circular pedindo publicações para a biblioteca da Penitenciaria Central, recentemente installada.

As mesmas tempo aquillo alto funcionario da administração salvadorenses estabeleceu bibliotecas em todas as cadeias do país. O seu lema, digno de exemplo, é "Instituir para regenerar".

Cadetes e escolas

Com a revolução na Hespanha, a direcção de uma penitenciaria foi confiada a uma senhora. Já alludimos ao caso. Trata-se da srta. Victoria Kent, formada em direito e uma das mais bonitas mentalidades da actual geração hespanhola. A srta. Kent, tendo idéas e por ellas batalhando, é uma estudiosa dos problemas sociais, inclusive o que entende com a penologia.

Como consequencia, a operosa collaboradora da nova ordem do mundo, em sua patria, apparece agora como reformadora. A srta. Victoria Kent acha que ha primas demais na Hespanha e quer reduzir de 437 para 197 o numero dos carcereados existentes em seu país. Bom signal, sem duvida.

Dando-se o indispensavel desconto ao idealismo da illustre advogada, o symptoma que a sua inilativa denuncia é deveras animador. O que não nos desagrada, porém, a proposito de tão louvavel gesto, é quantas escolas a srta. Kent pretende crear, para... contrabalançar o desaparecimento de 300 cadeias...

As nossas exportações e o seu desenvolvimento

Não temos desenvolvido com a devida urgencia as nossas exportações. A média do acrescimo de volume a partir de 1920 não alcança sequer a 20.000 toneladas por annos. E' o que demonstra a estatística das nossas remessas por quinquennios.

De 1911 a 1916, exportámos 7.082.000 toneladas. A média foi, portanto, de 1.416.000 toneladas. No quinquennio seguinte, 1916 a 1920, o volume global foi de 9.669.000 toneladas, com uma média annual de 1.934.000 toneladas. O acrescimo verificado no volume em todo o quinquennio foi de 518.000 toneladas. O volume de mercadorias exportadas

de 1921 a 1925 attingiu a 10.000.000 toneladas, com uma média, portanto, de 2.000.000 toneladas. O acrescimo verificado foi apenas de 73.000 toneladas, ou sejam pouco mais de 14.000 toneladas por anno.

Verificamos o mesmo no ultimo quinquennio de 1926 a 1930. O total da exportação foi de 10.413.000 toneladas, com uma média de 2.082.000 toneladas por anno, e que equivalia a um acrescimo de 77.000 toneladas no quinquennio, ou sejam pouco mais de 15.000 toneladas por anno...

Accidentes no trabalho

Os funcionarios postaes pilotados, uma lei que os ampara, caso de accidentes no trabalho. O ministro da Viação, muito acertadamente, fez-lhes ver que estando em elaboração, no seio das comissões legislativas, a lei relativa ao assumpto, não é possível legislar sobre accidentes em especial para aquelles funcionarios.

Não obstante a ponderação do ministro, não ha duvida que os empregados dos Correios correm frequentemente riscos, no arduo exercicio de suas tarefas e não ha muito que dois foram victimas num desastre da Central. E' claro que não se poderá fazer uma lei de assistência e previdencia exclusivamente para elles, como sensatamente advertiu o sr. José Americo. O que é preciso é incluir os entre os que são beneficiados pela lei do accidentes.

Nos desastres ferroviarios, quasi invariavelmente, os funcionarios postaes são victimas. A providencia por elles pleiteada é de inteira justiça.

A industria do contrabando

No occasio em que se procedia, em Santos, a descarga das mercadorias retiradas de bordo do "Western World", encaalhado na Ponta do Boi, os guardas aduaneiros apprehenderam, em poder de um individuo de quem suspeitavam, alguns volumes de lampadas para radio. O portador declarou ter os recibos de um tripulante daquelle navio norte-americano, confessou ao ser detido, que se tratava, efectivamente, de um contrabando.

Deante dessa occorrença, julgaram as autoridades alfandegarias daquelle cidade paulista ser de bom aviso redobrar a fiscalização em torno do navio encalhado.

Pelo que se vê, a actividade dos contrabandistas não cessa, mesmo nos casos de sinistro. Se com as difficuldades surgidas, necessariamente da situação em que se encontra o "Western World", ha tempo e meios para o logro do fisco, o que aconteceu, então, dentro dos portos do país, nas estadias de escalas dos barcos que os visitam.

A caminho da constituinte

Parece assentada pelos diversos grupos revolucionarios a orientação que deverão ter os negocios politicos do paiz.

E' ainda o Rio Grande, berço do movimento revolucionario contra a prepotencia dos governos centrais, que faz sentir a necessidade de reintegrar o povo brasileiro no dominio de si mesmo. A nação já conhece, através de noticias vindas do sul, o parecer dos prohomens da revolução favoravel a adopção de medidas que encaminhassem o Brasil para a sua nova constitucionalização.

Mas a essa promessa se oppunha a resistencia dos demais elementos revolucionarios, representados pelos militares que collocaram as suas espadas ao serviço da causa liberal e que se oppunham a qualquer tentativa em favor de uma Constituição, allegando que ainda não estava consolidada a obra revolucionaria, sendo pois precoce qualquer movimento neste sentido.

Mas, da reunião que se procedeu entre os representantes dessas duas correntes, resultou saírem ellas perfeitamente identificadas e accordes em pleitear a reintegração do povo nos seus direitos soberanos.

Quando se começou a esboçar o movimento constitucionalista, tudo indicava a necessidade de afastar o das constituições do governo provisório. Eram realmente os remanescentes da antiga ordem politica, desbaratados com o movimento victorioso de Outubro, que mais porfiavam na solicitação dessa medida. Um appello immediato às urnas, sem que se houvesse favorecido ao povo brasileiro a oportunidade de reorganizar-se politicamente, viria consagrar a victoria dos antigos dominadores, que tinham eleito. Seria a repetição, no Brasil, do que se observou na Argentina, em que o appello às urnas feito quasi immediatamente após a revolução.

Essa resistencia ao que planejavam um assalto ao poder, sob a forma enganosa de uma victoria eleitoral, não significou jámais o desejo de perpetuar o regimen da tyrannia, e nem de arrancar ao povo o direito de governar-se, a si mesmo. O que se queria, exactamente, é que esse povo, vilipendiado pelos antigos favorecidos da força democratica, pudesse finalmente significar a sua vontade e tel-a acatada pelos poderes representativos da nação. Assim, pois, antes de qualquer movimento em favor da precipitação constitucional, tornava-se necessario, por meio de uma revisão do alistamento e de uma reforma da lei eleitoral, derruir por completo o edificio da antiga politicagem e permitir que um povo livre se pudesse pronunciar sobre as suas preferencias em materia de governo e de governantes. Em outras palavras o que se reclamava era a constitucionalização por etapas, de maneira a assegurar o exito da restauração democratica no Brasil.

E' essa constitucionalização progressiva que se promete agora. Teremos a revisão do alistamento e a reforma eleitoral como medidas prévias, capazes de encaminhar o advento de uma constituinte que seja realmente radicada na consciencia do povo brasileiro, na sua vontade. Dentro de poucos dias ou de poucas horas teremos a publicação do projecto de revisão eleitoral.

Feito por elle o alistamento, depois de sufficientemente discutido, poder-se-á, como convém, marcar as eleições e finalmente a convocação da constituinte.

Era realmente tempo de dar esse rumo aos negocios politicos do paiz. A revolução faz um anno no correr do proximo mez de outubro.

Ora, todos se lembram de que, proclamada a Republica, em novembro de 1889, já em dezembro, um mez e poucos dias depois, se marcavam as eleições para a constituinte.

Tratava-se, no entantão, de uma mudança radical de regimen. Hoje já nada justifica que se proteja de maneira indefinida o advento da constituinte. Pelos tramites que agora lhe são traçados, ninguém ter recios de que uma precipitação possa fazer ruir o edificio revolucionario. E, até, se tal succedesse, cumpre dizel-o com coragem, os depositarios de uma politica liberal não se poderiam rebelar contra um desfecho que assentasse na vontade da nação... A grande obra que o Brasil espera dos revolucionarios é exactamente a sua libertação. Foi precisamente para alcançar esse desiderato

Brunswick Amcor do elite

Obrigação despendida

Ha 16 annos, ou mais, a Companhia Leopoldina contrahiu, com a municipalidade de Ponte Nova, a construção de uma estação no bairro de Palmeiras, distante da sede tres kilometros.

Os que se sabe, em relação a esse contrato, a Camara rem

ATHLETISMO

VIII Campeonato Carioca de Athletismo

O Fluminense F. C. sagrou-se campeão, seguido do Flamengo — Choveu ininterruptamente durante o desenrolar das provas — Foi falho de tecnica, de organização e de ethica sportiva o torneio de ante-hontem

Confirmando as previsões feitas o Fluminense venceu o VIII Campeonato Carioca de Athletismo. A chuva forte que caiu às 2 horas motivou a ausência da maior parte dos juizes, de modo que os poucos presentes tiveram que se desorientar e cometer erros.

Foi o segundo campeonato que se disputou com a nova regulamentação, adoptando-se o sistema das competições da taça "Correio da Manhã", e se o certame de ante-hontem não foi coroadado de brilhantismo, deve-se isto a resolução inexplicável da directoria da Ameca de fazer o torneio em um dia chuvoso, com as pistas encharcadas e contra a vontade dos que estavam escalados para atuar, durante quatro horas, a chuva incessante que caiu durante todo o dia.

Essa resolução, calçada num pretexto futil de falta de datas para a realização do campeonato, teve a desaprovção geral e os resultados não se fizeram esperar — a prova de 110 metros sobre barreiras, prova tecnica e que exige, para a sua realização, todos os requisitos indicados, teve um desenrolar tumultuoso com desclassificações, discussões e a classica declaração de alguns: "fomos roubados", etc., etc.

Tivemos a executiva da Ameca atenuando as ponderações dos technicians, inclusive o arbitro geral, capitão Orlando Silva e o campeão do ano passado, o Fluminense, que não se fez esperar e o seu exito tecnico assegurou, e não tardamos a desorganização que ante-hontem vimos no campo do Fluminense.

A pista simplesmente impraticavel formava em alguns pontos, verdadeiras lagoas; os outros, tal era a quantidade de lama na pista, que a prova de 110 metros sobre barreiras, prova tecnica e que exige, para a sua realização, todos os requisitos indicados, teve um desenrolar tumultuoso com desclassificações, discussões e a classica declaração de alguns: "fomos roubados", etc., etc.

Tivemos a executiva da Ameca atenuando as ponderações dos technicians, inclusive o arbitro geral, capitão Orlando Silva e o campeão do ano passado, o Fluminense, que não se fez esperar e o seu exito tecnico assegurou, e não tardamos a desorganização que ante-hontem vimos no campo do Fluminense.

desolador em muitas funções com prejuizo evidente para todos. O povo protestou energicamente contra diversas decisões. Houve na arquibancada da cabeceira da rua Guanabara, agitações, bofetes e policias.

As vaías do povo contra os atletas, taxando-os de profissões, de borbóletas, ladrões, eram frequentemente repetidas.

No conceito de quem hontem assistiu ao final do 8º campeonato carioca, o atletismo deixou de ser o sport da elite. Não ha sports de elite. Desde que a torcida seja numerosa e entusiasta, haverá o que sempre houve em campos de football, e que toda gente reprova. Só é de elite o sport que não tem assistência. Nos proprios atletas, notamos gestos nada condizentes com aqueles que deviam usar outrora os atticos competidores. Empurres e calcos, além do gesto infeliz de desclassificação, que na pista dos 100 metros barreiras tomou o aspecto de uma luta de rua, desafiando-os com um sorriso e um aceno de mão a que lhe passassem a direita.

A organização foi pessima. A falta de juizes foi o factor principal da desordem que reinou em campo. O torneio começou com grande atraso, de quasi uma hora, depois do publico ter vindo e reclamado energicamente contra a indecisa do punhado pequeno de juizes escalados para as barreiras.

Irregularidades sobre irregularidades. Nos 110 metros barreiras desclassificaram Reis e Pina, e depois derrubaram tres barreiras.

Foram, quem prestou tal informação, foi pessoa absolutamente estranha ao justo cargo de inspetor. Nos 400 metros raios, o povo das arquibancadas reclamou e alguns elementos mais exaltados nem por decoro se cobriam em frente ao publico, dando a perceber por gestos largos e expressivos que o seu club fora espoliado, usurpado, roubado, etc.

Quanto ao lado tecnico outro fracasso.

Atleta use "correns no pulso, ou outro qualquer aparelho que possa auxiliar o arremesso". Ora, vestidos com o grosso agualho de 12, os concorrentes poderiam até usar molles de aço que atuassem a esphera de bronze a distancias formidaveis.

Nos 1.500 metros os dois atletas vencedores, Andrade e Benedetti, chegaram à pista alagada. Pezamos aos referidos atletas pela attitude anti-sportiva, e que reflecte um profundo desprezo pelos adversarios.

Além da anti-sportiva, nada regulamentar.

É vedado ao atleta durante a prova, receber auxilio, seja de quem for, e até mesmo dos proprios concorrentes, companheiros de club.

Os dois chegaram folgaadamente sorrindo, com mais de 30 metros na frente do 3º colocado, porém, ao se dar o caso de que algum deles estivesse esgotadissimo, e que com um pequeno auxilio do companheiro ainda em boas condições, mesmo apenas um punção no braço, fosse o suficiente para garantir-lhe a segunda colocação. A decisão immediata devia ter sido a desclassificação de ambos, porém, muito ao contrario, embora tivessem chegado abraçados, a comissão de chegada deu a victoria a Andrade.

Chega-se à conclusão de que ou a finta estava envenenada, ou, então, que Andrade tem o peito mais valente que seu companheiro de club.

Ponto culminante de todas as desordens que precediu o campeonato foi a desclassificação de Carlos Woebcken em 110 metros barreiras. Padilha venceu seguido de Carlos Reis, em 8º Walfredo, do Vasco, 4º Pina e 5º Walfredo. Com as desclassificações de Reis e Pina, Walfredo passou para o 2º lugar. Valério para terceiro, e como sobrasse um lugar vago, passaram Woebcken, que desistira logo no 4º obstaculo abandonando a pista, e seguindo

O atleta João de Deus Andrade, vencedor das provas de 1.500 e 5.000 metros

desolador em muitas funções com prejuizo evidente para todos. O povo protestou energicamente contra diversas decisões. Houve na arquibancada da cabeceira da rua Guanabara, agitações, bofetes e policias.

As vaías do povo contra os atletas, taxando-os de profissões, de borbóletas, ladrões, eram frequentemente repetidas.

No conceito de quem hontem assistiu ao final do 8º campeonato carioca, o atletismo deixou de ser o sport da elite. Não ha sports de elite. Desde que a torcida seja numerosa e entusiasta, haverá o que sempre houve em campos de football, e que toda gente reprova. Só é de elite o sport que não tem assistência. Nos proprios atletas, notamos gestos nada condizentes com aqueles que deviam usar outrora os atticos competidores. Empurres e calcos, além do gesto infeliz de desclassificação, que na pista dos 100 metros barreiras tomou o aspecto de uma luta de rua, desafiando-os com um sorriso e um aceno de mão a que lhe passassem a direita.

A organização foi pessima. A falta de juizes foi o factor principal da desordem que reinou em campo. O torneio começou com grande atraso, de quasi uma hora, depois do publico ter vindo e reclamado energicamente contra a indecisa do punhado pequeno de juizes escalados para as barreiras.

Irregularidades sobre irregularidades. Nos 110 metros barreiras desclassificaram Reis e Pina, e depois derrubaram tres barreiras.

Foram, quem prestou tal informação, foi pessoa absolutamente estranha ao justo cargo de inspetor. Nos 400 metros raios, o povo das arquibancadas reclamou e alguns elementos mais exaltados nem por decoro se cobriam em frente ao publico, dando a perceber por gestos largos e expressivos que o seu club fora espoliado, usurpado, roubado, etc.

Quanto ao lado tecnico outro fracasso.

Atleta use "correns no pulso, ou outro qualquer aparelho que possa auxiliar o arremesso". Ora, vestidos com o grosso agualho de 12, os concorrentes poderiam até usar molles de aço que atuassem a esphera de bronze a distancias formidaveis.

Nos 1.500 metros os dois atletas vencedores, Andrade e Benedetti, chegaram à pista alagada. Pezamos aos referidos atletas pela attitude anti-sportiva, e que reflecte um profundo desprezo pelos adversarios.

Além da anti-sportiva, nada regulamentar.

É vedado ao atleta durante a prova, receber auxilio, seja de quem for, e até mesmo dos proprios concorrentes, companheiros de club.

Os dois chegaram folgaadamente sorrindo, com mais de 30 metros na frente do 3º colocado, porém, ao se dar o caso de que algum deles estivesse esgotadissimo, e que com um pequeno auxilio do companheiro ainda em boas condições, mesmo apenas um punção no braço, fosse o suficiente para garantir-lhe a segunda colocação. A decisão immediata devia ter sido a desclassificação de ambos, porém, muito ao contrario, embora tivessem chegado abraçados, a comissão de chegada deu a victoria a Andrade.

Chega-se à conclusão de que ou a finta estava envenenada, ou, então, que Andrade tem o peito mais valente que seu companheiro de club.

Ponto culminante de todas as desordens que precediu o campeonato foi a desclassificação de Carlos Woebcken em 110 metros barreiras. Padilha venceu seguido de Carlos Reis, em 8º Walfredo, do Vasco, 4º Pina e 5º Walfredo. Com as desclassificações de Reis e Pina, Walfredo passou para o 2º lugar. Valério para terceiro, e como sobrasse um lugar vago, passaram Woebcken, que desistira logo no 4º obstaculo abandonando a pista, e seguindo

O atleta João de Deus Andrade, vencedor das provas de 1.500 e 5.000 metros

desolador em muitas funções com prejuizo evidente para todos. O povo protestou energicamente contra diversas decisões. Houve na arquibancada da cabeceira da rua Guanabara, agitações, bofetes e policias.

As vaías do povo contra os atletas, taxando-os de profissões, de borbóletas, ladrões, eram frequentemente repetidas.

No conceito de quem hontem assistiu ao final do 8º campeonato carioca, o atletismo deixou de ser o sport da elite. Não ha sports de elite. Desde que a torcida seja numerosa e entusiasta, haverá o que sempre houve em campos de football, e que toda gente reprova. Só é de elite o sport que não tem assistência. Nos proprios atletas, notamos gestos nada condizentes com aqueles que deviam usar outrora os atticos competidores. Empurres e calcos, além do gesto infeliz de desclassificação, que na pista dos 100 metros barreiras tomou o aspecto de uma luta de rua, desafiando-os com um sorriso e um aceno de mão a que lhe passassem a direita.

A organização foi pessima. A falta de juizes foi o factor principal da desordem que reinou em campo. O torneio começou com grande atraso, de quasi uma hora, depois do publico ter vindo e reclamado energicamente contra a indecisa do punhado pequeno de juizes escalados para as barreiras.

Irregularidades sobre irregularidades. Nos 110 metros barreiras desclassificaram Reis e Pina, e depois derrubaram tres barreiras.

Foram, quem prestou tal informação, foi pessoa absolutamente estranha ao justo cargo de inspetor. Nos 400 metros raios, o povo das arquibancadas reclamou e alguns elementos mais exaltados nem por decoro se cobriam em frente ao publico, dando a perceber por gestos largos e expressivos que o seu club fora espoliado, usurpado, roubado, etc.

Quanto ao lado tecnico outro fracasso.

Atleta use "correns no pulso, ou outro qualquer aparelho que possa auxiliar o arremesso". Ora, vestidos com o grosso agualho de 12, os concorrentes poderiam até usar molles de aço que atuassem a esphera de bronze a distancias formidaveis.

Nos 1.500 metros os dois atletas vencedores, Andrade e Benedetti, chegaram à pista alagada. Pezamos aos referidos atletas pela attitude anti-sportiva, e que reflecte um profundo desprezo pelos adversarios.

Além da anti-sportiva, nada regulamentar.

É vedado ao atleta durante a prova, receber auxilio, seja de quem for, e até mesmo dos proprios concorrentes, companheiros de club.

Os dois chegaram folgaadamente sorrindo, com mais de 30 metros na frente do 3º colocado, porém, ao se dar o caso de que algum deles estivesse esgotadissimo, e que com um pequeno auxilio do companheiro ainda em boas condições, mesmo apenas um punção no braço, fosse o suficiente para garantir-lhe a segunda colocação. A decisão immediata devia ter sido a desclassificação de ambos, porém, muito ao contrario, embora tivessem chegado abraçados, a comissão de chegada deu a victoria a Andrade.

Chega-se à conclusão de que ou a finta estava envenenada, ou, então, que Andrade tem o peito mais valente que seu companheiro de club.

Ponto culminante de todas as desordens que precediu o campeonato foi a desclassificação de Carlos Woebcken em 110 metros barreiras. Padilha venceu seguido de Carlos Reis, em 8º Walfredo, do Vasco, 4º Pina e 5º Walfredo. Com as desclassificações de Reis e Pina, Walfredo passou para o 2º lugar. Valério para terceiro, e como sobrasse um lugar vago, passaram Woebcken, que desistira logo no 4º obstaculo abandonando a pista, e seguindo

O atleta João de Deus Andrade, vencedor das provas de 1.500 e 5.000 metros

desolador em muitas funções com prejuizo evidente para todos. O povo protestou energicamente contra diversas decisões. Houve na arquibancada da cabeceira da rua Guanabara, agitações, bofetes e policias.

PRIMAVERA
uma festa tradicional que
A Notre Dame de Paris
realiza todos os annos
com grande affluencia
— de publico —

O seu vasto armazem transforma-se num verdadeiro templo onde as flores em profusão dão-lhe um aspecto deslumbrante de vida, e de graça, inaugurando-se neste ambiente festivo a

Estação de Verão
com uma exposição fina e inegualavel, já-mais vista, em SEDAS, VOILS, CAMBRAIAS, ROUPAS BRANCAS, etc.

Os nossos PREÇOS BAIXOS vão constituir outro ponto de grande attracção.

ANOIRE DAME DE PARIS
A CASA QUE MAIS BARATO VENDE EM TODO RIO DE JANEIRO

SEDES MODERNAS
CANBRAIAS
CINTAS
VOILS
ARTIGOS DE CREANÇAS
GARANTIDAS
TRICOLINES
RENDAS
FITAS
ARMARINHO
MIUDEZAS

OUVIDOR-182 L. S. FRANCISCO-16

As turnas se prepararam cuidadosamente durante meses e todos os atletas estavam em grande forma. Porém, a chuva prejudicou enormemente todas as performances. Mesmo assim, Padilha, o melhor corredor brasileiro, bateu o record carioca de 400 metros, fazendo 58" justos. Paquió melhorou os records de peso, fazendo 12.905 e do disco em que conseguiu 40,65, porém que a nós se ver não seria homologado, pois a chuva, o vento e outras condições irregulares são condições contrarias ao regulamento.

Venceu o Fluminense por grande margem de pontos. Venceu porque se apresentou em campo com uma turma mais forte, mais homogênea e de maior valor.

Não fora a inteligência com que lutou seu maior rival, o Flamengo, que por varias circunstancias teve a vantagem de contar com elementos imprevisíveis e de grande valor, naturalmente a diferença de contagem seria menor, porém, o resultado final continuaria o mesmo.

Venceu porque a sua turma é melhor, e sobre tudo conta com o concurso inestimavel e mesmo decisivo do atleta Padilha, o maior factor da victoria de ante-hontem.

Essa referencia não desmenciar o trabalho e o esforço de Arthur Azevedo, o director técnico que foi um elemento inconfundível e animado, e de Carlos Reis, o prototypo do atleta, por ser o mais cavalheiro, o mais leal, o mais honesto e o mais nobre na concepção de um ideal que ele eleva acima de partidarios de clubs e de adversarios: a pratica do atletismo.

Tecnicamente foram figuras destacadas pelos resultados conseguidos, Frans Paquió, vencedor com record dos arremessos do peso e do disco; Sylvio Padilha, vencedor das duas provas de barreiras, dos 400 metros raios e ainda componente da turma vencedora de 4x100; Francisco Benedetti, vencedor de 800 e 1.500 metros raios; José Xavier, vencedor de 100 e 200 metros; Carlos Reis, Adolpho Woebcken, Joaquim Duque, e Pellegrino Tolomei, que venceram diversas provas.

Outras nomes que não devem ser esquecidos, são os de Flavio Duarte, sub-director, e o do Dr. Rufino Pizarro, director de atletismo. Antigos atletas, esportistas perfectos e além disso, detentores dos regulamentos exigidos aos que se propõem a dirigir, deram uma nova organização ao departamento atletico do Fluminense, contribuindo assim para que fosse augmentada a effluencia da turma e do espirito sportivo predominasse entre os rapazes.

A competição desenvolveu-se de modo que nos ultimos annos, em que o Flamengo tem sido campeão.

A principio certo equilibrio de forças que descaiba, depois em ligeira superioridade do vencedor, seguindo-se então uma phase que se prolonga até o final, em que ha uma verdadeira derrocada do mais fraco, que já se considerava vencedor, nem remediadas que ainda assim luta bastante, com muita coragem, mas já sem o entusiasmo e o animo daquelle que marcha para a victoria. Tem algo de estorço esta ultima resistencia dos vencidos. O rubro-negro, depois do relay de 4x100 no qual um elemento prejudica o team todo que vinha com grande vantagem na frente, passou a considerar a possibilidade de ser campeão, como coisa muito remota e não dependendo mais

de circunstancias logicas e racionalmente realizaveis.

Começou então a derrocada. Começou a derrocada de pontos que já seguia nesta phase do embate, a derrota na esphera da sua turma de revezamento e na qual havia grande confiança, não obstante todas as opiniões em contrario, modificou completamente o animo da equipe. Não houve desanimo.

Estamos acostumados a ver o Flamengo lutar, e lutar heróicamente até que seja finda a peleja.

Mas, como dissemos acima, pelos calculos logicos da contagem, dada a margem elevada de pontos que levava na frente o adversario, era impossivel conseguir com os elementos disponíveis descontratar esta vantagem. A victoria estava além das possibilidades da equipe, e o campeão final, fora das circunstancias logicamente realizaveis.

Começou a derrocada. A superioridade do tricolor nesta ultima etapa foi flagrante e incontestavel. Avançaram-se irremediavelmente sobre seus adversarios, terminando vencedores pela grande vantagem de 80 pontos contra 48 do 2º colocado.

No entanto, houve luta até a ultima prova, mesmo no relay de 4x400, quando a victoria já estava firmada para o Fluminense.

Merece lugar destacado nesta columna, os nomes de Jannaceni, que foi um elemento inconfundível e animado, e de Carlos Reis, o prototypo do atleta, por ser o mais cavalheiro, o mais leal, o mais honesto e o mais nobre na concepção de um ideal que ele eleva acima de partidarios de clubs e de adversarios: a pratica do atletismo.

Tecnicamente foram figuras destacadas pelos resultados conseguidos, Frans Paquió, vencedor com record dos arremessos do peso e do disco; Sylvio Padilha, vencedor das duas provas de barreiras, dos 400 metros raios e ainda componente da turma vencedora de 4x100; Francisco Benedetti, vencedor de 800 e 1.500 metros raios; José Xavier, vencedor de 100 e 200 metros; Carlos Reis, Adolpho Woebcken, Joaquim Duque, e Pellegrino Tolomei, que venceram diversas provas.

Outras nomes que não devem ser esquecidos, são os de Flavio Duarte, sub-director, e o do Dr. Rufino Pizarro, director de atletismo. Antigos atletas, esportistas perfectos e além disso, detentores dos regulamentos exigidos aos que se propõem a dirigir, deram uma nova organização ao departamento atletico do Fluminense, contribuindo assim para que fosse augmentada a effluencia da turma e do espirito sportivo predominasse entre os rapazes.

A competição desenvolveu-se de modo que nos ultimos annos, em que o Flamengo tem sido campeão.

A principio certo equilibrio de forças que descaiba, depois em ligeira superioridade do vencedor, seguindo-se então uma phase que se prolonga até o final, em que ha uma verdadeira derrocada do mais fraco, que já se considerava vencedor, nem remediadas que ainda assim luta bastante, com muita coragem, mas já sem o entusiasmo e o animo daquelle que marcha para a victoria. Tem algo de estorço esta ultima resistencia dos vencidos. O rubro-negro, depois do relay de 4x100 no qual um elemento prejudica o team todo que vinha com grande vantagem na frente, passou a considerar a possibilidade de ser campeão, como coisa muito remota e não dependendo mais

de circunstancias logicas e racionalmente realizaveis.

Começou então a derrocada. Começou a derrocada de pontos que já seguia nesta phase do embate, a derrota na esphera da sua turma de revezamento e na qual havia grande confiança, não obstante todas as opiniões em contrario, modificou completamente o animo da equipe. Não houve desanimo.

Estamos acostumados a ver o Flamengo lutar, e lutar heróicamente até que seja finda a peleja.

Mas, como dissemos acima, pelos calculos logicos da contagem, dada a margem elevada de pontos que levava na frente o adversario, era impossivel conseguir com os elementos disponíveis descontratar esta vantagem. A victoria estava além das possibilidades da equipe, e o campeão final, fora das circunstancias logicamente realizaveis.

Começou a derrocada. A superioridade do tricolor nesta ultima etapa foi flagrante e incontestavel. Avançaram-se irremediavelmente sobre seus adversarios, terminando vencedores pela grande vantagem de 80 pontos contra 48 do 2º colocado.

No entanto, houve luta até a ultima prova, mesmo no relay de 4x400, quando a victoria já estava firmada para o Fluminense.

Merece lugar destacado nesta columna, os nomes de Jannaceni, que foi um elemento inconfundível e animado, e de Carlos Reis, o prototypo do atleta, por ser o mais cavalheiro, o mais leal, o mais honesto e o mais nobre na concepção de um ideal que ele eleva acima de partidarios de clubs e de adversarios: a pratica do atletismo.

Tecnicamente foram figuras destacadas pelos resultados conseguidos, Frans Paquió, vencedor com record dos arremessos do peso e do disco; Sylvio Padilha, vencedor das duas provas de barreiras, dos 400 metros raios e ainda componente da turma vencedora de 4x100; Francisco Benedetti, vencedor de 800 e 1.500 metros raios; José Xavier, vencedor de 100 e 200 metros; Carlos Reis, Adolpho Woebcken, Joaquim Duque, e Pellegrino Tolomei, que venceram diversas provas.

1º lugar — Sylvio Padilha, do Fluminense; 2º lugar, Gerson Mallet de Lima, do Vasco da Gama; 3º Valério Martins Costa, do Fluminense; 4º Carlos Woebcken, do Flamengo. Tempo — 16".

SALTO COM VARA
Foi a prova mais demorada de quantas já se têm realizado no mundo! Começada a 1 hora da tarde, às 5.30 ainda não se sabia quem ia vencer. El tanto trabalho para saltar 3m.40.

1º lugar — Adolpho Woebcken, do Flamengo, com 3m.40; 2º lugar João Nicolussi, do Flamengo, com 3m.30; 3º lugar, João Corrêa da Costa, do Vasco, com 3m.50 e 4º lugar, Francisco Inocencio, do Fluminense, com 3m.25.

ARREMESSO DO PEZO
O melhor resultado da foi conseguido pelo atleta tricolor T. Paquió, que egualou o record nacional, do gaúcho Engelle. Os demais concorrentes ficaram a qual um metro de distancia.

1º lugar — Frans Paquió, do Fluminense, com 12m.805; 2º lugar Durval Bellini, do Flamengo, com 12m.18; 3º lugar Antonio Lyra, do Fluminense, com 11m.895 e 4º lugar, Anyzio Assumpção, do Flamengo, com 11m.88.

100 METROS RAZOS
Foi a prova mais bella do certamen. Os seis concorrentes saíram emparelhados e até os 50 metros nenhuma alteração se verificou. Na ultima metade, Iherê e Xavier tomaram a dianteira e até o final do percurso se mantiveram até que Xavier, no ultimo arranco conseguiu a vantagem de 0m.30. O vencedor desenvolveu optimo desempenho.

1º lugar — José Xavier, do Vasco da Gama; 2º lugar — Iherê Reis do Flamengo; 3º — Aldo Rangal, do Flamengo e 4º — Milton Eloy, do Fluminense. Tempo — 11".

400 METROS RAZOS
O tempo da prova — 56" — dá bem da sua disputa, runida de principio a fim, havendo até a desclassificação do tricolor Arnibal Maia. 4º colocado.

A saída dada em boa occasião, contribuiu para que até os 200

metros não se notasse diferença entre os concorrentes, desculdando-se os inspectores de fiscalizar a observância das pistas e por isso, terminada a prova houve uma repulsa do que se verificou nos 110 metros, isto é, as discussões, desclassificações e marchas a ré.

Contudo, a desclassificação de Padilha, que correu sobre a linha divisora da sua pista, não foi mantida e achamos justa a medida. Não podia haver absoluto rigor na desorganização reinante.

1º lugar — Sylvio Padilha, do Fluminense; 2º lugar — Lauro Jannaceni, do Flamengo; 3º lugar — Carlos Reis, do Fluminense e 4º lugar — Iherê Reis, do Flamengo. Tempo — 56".

RESULTADO TECHNICO
110 METROS SOBRE BARREIRAS
Foi a prova inicial e a que deu motivo a maior discussão. Faltando varios inspectores, a fiscalização foi precaria e daí não se saber ao certo quem derrubou as barreiras que appareceram caldas. Por fim tomou-se a decisão de desclassificar os atletas Carlos Reis e Manoel Pina, do Flamengo.

O tempo da prova foi muito bom se levarmos em conta o estado da pista.

Carlos Reis correu emparelhado com Padilha até a ultima barreira, quando foi sobrepujado pelo recordista.

1º lugar — Sylvio Padilha, do Fluminense; 2º lugar, Gerson Mallet de Lima, do Vasco da Gama; 3º Valério Martins Costa, do Fluminense; 4º Carlos Woebcken, do Flamengo. Tempo — 16".

SALTO COM VARA
Foi a prova mais bella do certamen. Os seis concorrentes saíram emparelhados e até os 50 metros nenhuma alteração se verificou. Na ultima metade, Iherê e Xavier tomaram a dianteira e até o final do percurso se mantiveram até que Xavier, no ultimo arranco conseguiu a vantagem de 0m.30. O vencedor desenvolveu optimo desempenho.

1º lugar — José Xavier, do Vasco da Gama; 2º lugar — Iherê Reis do Flamengo; 3º — Aldo Rangal, do Flamengo e 4º — Milton Eloy, do Fluminense. Tempo — 11".

400 METROS RAZOS
O tempo da prova — 56" — dá bem da sua disputa, runida de principio a fim, havendo até a desclassificação do tricolor Arnibal Maia. 4º colocado.

A saída dada em boa occasião, contribuiu para que até os 200

metros não se notasse diferença entre os concorrentes, desculdando-se os inspectores de fiscalizar a observância das pistas e por isso, terminada a prova houve uma repulsa do que se verificou nos 110 metros, isto é, as discussões, desclassificações e marchas a ré.

Contudo, a desclassificação de Padilha, que correu sobre a linha divisora da sua pista, não foi mantida e achamos justa a medida. Não podia haver absoluto rigor na desorganização reinante.

1º lugar — Sylvio Padilha, do Fluminense; 2º lugar — Lauro Jannaceni, do Flamengo; 3º lugar — Carlos Reis, do Fluminense e 4º lugar — Iherê Reis, do Flamengo. Tempo — 56".

RESULTADO TECHNICO
110 METROS SOBRE BARREIRAS
Foi a prova inicial e a que deu motivo a maior discussão. Faltando varios inspectores, a fiscalização foi precaria e daí não se saber ao certo quem derrubou as barreiras que appareceram caldas. Por fim tomou-se a decisão de desclassificar os atletas Carlos Reis e Manoel Pina, do Flamengo.

O tempo da prova foi muito bom se levarmos em conta o estado da pista.

Carlos Reis correu emparelhado com Padilha até a ultima barreira, quando foi sobrepujado pelo recordista.

metros não se notasse diferença entre os concorrentes, desculdando-se os inspectores de fiscalizar a observância das pistas e por isso, terminada a prova houve uma repulsa do que se verificou nos 110 metros, isto é, as discussões, desclassificações e marchas a ré.

Contudo, a desclassificação de Padilha, que correu sobre a linha divisora da sua pista, não foi mantida e achamos justa a medida. Não podia haver absoluto rigor na desorganização reinante.

1º lugar — Sylvio Padilha, do Fluminense; 2º lugar — Lauro Jannaceni, do Flamengo; 3º lugar — Carlos Reis, do Fluminense e 4º lugar — Iherê Reis, do Flamengo. Tempo — 56".

CORRIDA DE 1.500 METROS
Foi uma prova sem attracções porque João de Deus Andrade e Francisco Benedetti são infinitamente superiores (physicamente), aos demais concorrentes e por isso não tiveram trabalho em lutar as primeiras colocações. No final, João de Deus, naturalmente, querendo animar o seu companheiro de club, atirou-se e rompeu a fila abraçado com Benedetti, avançando, porém, no momento preciso de transpor a linha, o que lhe assegurou a victoria.

1º lugar — João de Deus Andrade, do Fluminense; 2º lugar — Francisco Benedetti, do Fluminense; 3º lugar — Arnibal Jannaceni, do Flamengo; 4º lugar — Manoel Pina, do Flamengo e 5º lugar — William Tyrrell, do Fluminense. Tempo 4'25" 1/5.

SALTO EM ALTURA
Foi outra prova demoradissima. Nada menos de 3 horas foram gastas em saltos quasi medievos. Por fim cumpriu-se o programma.

1º lugar — Pellegrino Tolomei, do Fluminense, com 1m.72; 2º lugar — Julio Rollin, do Vasco da Gama, com 1m.71; 3º lugar — Cid Nascimento, do Fluminense, com 1m.70 e 4º lugar — Aristides Leite Penteado, do Flamengo, com 1m.65.

ARREMESSO DO DARDO
Lindo arremesso de Joaquim Duque que deixou o 2º colocado ha quasi seis metros. Foi rapidamente resolvida a contagem disputada por todos que tomaram o tempo todo para resolver-se.

1º lugar — Joaquim Duque, do Vasco da Gama, com 54m.790; 2º lugar — Alberto Pass, do Botafogo, com 48m.20; 3º lugar — Pedro Araújo, do Botafogo, com 47m.485 e 4º lugar — José Brailho da Motta, do Vasco, com 46m.215.

REVEZAMENTO DE 4x100 METROS
Prova facil para o Fluminense, cuja turma demonstrou excellento treino de passagem do bastião, principal factor da sua victoria.

1º lugar — turma do Fluminense — Milton Eloy, Arthur Serpa, Clóvis Raposo e Alberto Passier; 2º lugar — turma do Vasco — Pedro Araújo, Humberto, Adalberto e Miguel; 3º lugar — turma do Flamengo com Aldo, Jannaceni, Malaguti e Iherê e 4º lugar — turma da America. Tempo — 44" 4/5.

400 METROS SOBRE BARREIRAS
A superioridade de Padilha tirou a belleza da prova, não chegando, porém, a demonstrar que esse crack não tenha feito força.

1º lugar — Sylvio Padilha, do Fluminense; 2º lugar — Carlos Reis Junior, do Flamengo; 3º lugar — Hermanno Artigas, do Fluminense e 4º lugar — Manoel Pina, do Flamengo. Tempo — 57".

CORRIDA DE 800 METROS
Boa corrida e que teve um desenvolvimento interessante. As primeiras noticias que o atleta Beto do Fluminense, que entrou em 2º lugar, foi muito bem desclassificado. Esse rapaz parece que é footballer, pois, andou distribuindo os trancos e pisadelas em quantos se lhe acercavam.

1º lugar — Francisco Benedetti, do Fluminense; 2º lugar — Lauro Pina Jannaceni, do Flamengo; 3º lugar — Gerson Mallet de Lima, do Vasco da Gama; 4º lugar — Manoel Pina, do Flamengo e 5º lugar — Louriçal Corrêa, do Botafogo. Tempo — 2'3 4/5.

SALTO EM DISTANCIA
Deixada para o final, esta prova foi disputada a luz dos reflectores. Felizmente foi rapidamente resolvida.

1º lugar — Clóvis Raposo, do Fluminense, com 6m.525; 2º lugar — João Corrêa da Costa, do Vasco, com 6m.185; 3º lugar — Abel de Barros, do S. C. Brasil, com 6m.095 e 4º lugar — Cyríaco Lopes Pereira, do Vasco, com 6m.08.

ARREMESSO DO DISCO
Bom resultado, o conseguido por Paquió. Raramente temos visto em competições regionaes arremessos de mais de 38 metros.

1º lugar — Frans Paquió, do Fluminense, com 40m.22; 2º lugar — Aureolino Gaspar, do Fluminense, com 38m.785; 3º lugar — Durval Bellini, do Flamengo, com 38m.445 e 4º lugar — José da Silva Campos, do Flamengo, com 38m.37.

200 METROS RAZOS
Linda victoria de Xavier que

desenvolveu uma velocidade raramente conseguida, o que, aliás, o tempo da prova o demonstra. A segunda colocação foi duramente disputada por Iherê e José Reis.

1º lugar — turma do Fluminense — Milton Eloy, Arthur Serpa, Clóvis Raposo e Alberto Passier; 2º lugar — turma do Vasco — Pedro Araújo, Humberto, Adalberto e Miguel; 3º lugar — turma do Flamengo com Aldo, Jannaceni, Malaguti e Iherê e 4º lugar — turma da America. Tempo — 44" 4/5.

400 METROS SOBRE BARREIRAS
A superioridade de Padilha tirou a belleza da prova, não chegando, porém, a demonstrar que esse crack não tenha feito força.

1º lugar — Sylvio Padilha, do Fluminense; 2º lugar — Carlos Reis Junior, do Flamengo; 3º lugar — Hermanno Artigas, do Fluminense e 4º lugar — Manoel Pina, do Flamengo. Tempo — 57".

CORRIDA DE 5.000 METROS
A prova de fundo do certamen foi ganha facilmente por João de Deus Andrade, que correu na frente de ponta a ponta. O tempo, se levarmos em conta o estado da pista, foi optimo por isso que 6, apenas, 7 segundos inferior ao record nacional.

1º lugar — João de Deus Andrade, do Fluminense; 2º lugar — Mario Alvim, do Vasco; 3º lugar — Sebastião Silva, do Botafogo; e 4º lugar — Adalberto Barbosa, do Vasco. Tempo — 16'35".

REVEZAMENTO DE 4x400 METROS
Outra corrida facil para os tricol

JOSE MOJICA
O IDOLO DAS MULHERES
em
PRINCEPE
SEM AMOR
com
CONCHITA
MONTENEGRO
BREVE PATHE PALACE

TURF

A CORRIDA DE ANTE-HONTM, NO JOCKEY-CLUB

O classico Diana foi ganho com facilidade por Vendôme

O Jockey-Club realizou sua corrida de ante-hontem com muito mais tempo, comparando-se ao hipódromo reduzido publico. Disputado em primeiro lugar, sob intensa chuva e muito vento, o classico Diana foi ganho por Vendôme, que no final se impôs com muita facilidade. Sendo a primeira a partir, Theresia, logo depois, cedia a Edna e tórre de regular o train, não podendo, entretanto, a filha de Pulgarin deslizar-se. Theresia seguiu a diante e quando o seu piloto achou oportuno passou a ocupar a vanguarda, não encontrando resistência naquela companheira de blues da Futura, que pouco depois de iniciada, a recia final estava batida também pelas duas restantes concorrentes. Vendôme, seguida de perto por Jandaya, passou então a ocupar o segundo lugar. Perseguida vivamente pela filha de Amystry, a companheira de blues de Theresia aproximou-se desta para alcançá-la, e batalha diante da tribuna especial. Continuando a atropelar com energia, Jandaya amesou seriamente a filha de Grashop, que teve de se empregar para conter com bom éxito os esforços daquela adversária, da qual terminou a menos de cinco metros.

A prova destinada aos produtores não ganhou de 5.000 metros em premios foi levantada por Xinaré. Dada a partida, Saturna collocou-se na principal posição seguida muito de perto por Xinaré, que em virtude da performance da vespresa se apresentou como favorita. Não deixando aquela recia muito de perto, Xinaré acabou a ser incluída a recia principal, mas a filha de Sang Frodo resistiu ao ataque, só cedendo alguma vantagem a antagonista de blues. Xinaré, que popularidade, continuaram, entretanto, em luta, na qual foram surpreendidas por Xinaré, a cerca de cem metros do disco, que essa companheira de blues de Xinaré foi a primeira a atingir, proporcionando aos seus apostadores um rateio bastante compensador. Os dois restantes concorrentes, Xinaré e Galgrá, não apareceram em situação digna de atenção.

A catrêia mais interessante da noite foi a reunião de produtos ganhadores de tres annos, na qual Xonar reapareceu como favorito. Nesse encontro revelou-se um dos melhores representantes da sua geração, o neto de Grand Mariner, que só muito recentemente incluiu sua campanha, saindo do loge na terceira apresentação categorica da parada. Grand Mariner, com muita facilidade, mas de adversários de classe sensivelmente inferior a daquelles que accia de deslizar, conseguiu a primeira performance. Quando o starter deu a partida, surgiu na frente a blusa laranja de Xinaré. Proximo desse filho de Pardi, collocou-se Xinaré, e logo Grand Mariner, que corria a uma distancia capaz de deslizar os mais optimistas. Severamente perseguido por Kobellik, aquele filho de Pardi teve de empregar o maximo das suas energias para evitar que o ataque do adversario resultasse favoravel a pretensão do seu piloto. Intencionalmente, continuavam esses dois cavalos a correr muito desatados dos restantes, sendo que Grand Mariner não havia ainda conseguido mostrar de colôro. Entretanto, pela violencia do train que viam desenvolvendo, a luz que separava Xinaré e Kobellik dos demais cavalos, começaram a diminuir, apresentando-se Xonar em terceiro. Quando este se apresentou as patas dos dois leaders Grand Mariner avançava rapidamente, com tanta impetuosidade, que deante da tribuna especial já se encontrava em quarto lugar. Continuando a investir, o filho de Mahemet Ali, aproximou-se de Xonar e Xinaré, que ainda se conservava na frente, com pequena vantagem sobre Xonar. A luta entre esses dois adversarios era muito severa quando a pequena distancia do disco, Grand Mariner, por fôrça, nella se envolveu, para ser o primeiro a atingir a meta, com a vantagem de cabeça sobre Xonar, que também por essa escassa diferença, bateu Xinaré. Foi um final verdadeiramente emocionante em que o penultimo do entraineur Christiano Torres Filho demonstrou qualidades de altissimo nivel.

RESULTADO GERAL

O resultado geral dessa corrida foi o seguinte:

Classico Diana — 2.400 metros — 12.000\$000 — 1.º Vendôme, 4 annos, São Paulo, por Sin Rumbó e Galila, do sr. L. de Paula Machado, entraineur Gustavo Rocco, 52 kilos, J. Canales; 2.º Theresia, 52 kilos, J. Canales; 3.º Jandaya, 52 kilos, J. Canales; 4.º Edna, 52 kilos, J. Canales; 5.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 6.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 7.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 8.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 9.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 10.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 11.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 12.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 13.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 14.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 15.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 16.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 17.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 18.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 19.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 20.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 21.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 22.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 23.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 24.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 25.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 26.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 27.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 28.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 29.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 30.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 31.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 32.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 33.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 34.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 35.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 36.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 37.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 38.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 39.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 40.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 41.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 42.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 43.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 44.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 45.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 46.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 47.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 48.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 49.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 50.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 51.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 52.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 53.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 54.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 55.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 56.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 57.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 58.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 59.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 60.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 61.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 62.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 63.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 64.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 65.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 66.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 67.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 68.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 69.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 70.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 71.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 72.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 73.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 74.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 75.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 76.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 77.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 78.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 79.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 80.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 81.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 82.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 83.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 84.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 85.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 86.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 87.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 88.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 89.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 90.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 91.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 92.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 93.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 94.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 95.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 96.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 97.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 98.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 99.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 100.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 101.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 102.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 103.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 104.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 105.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 106.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 107.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 108.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 109.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 110.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 111.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 112.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 113.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 114.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 115.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 116.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 117.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 118.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 119.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 120.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 121.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 122.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 123.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 124.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 125.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 126.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 127.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 128.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 129.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 130.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 131.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 132.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 133.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 134.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 135.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 136.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 137.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 138.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 139.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 140.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 141.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 142.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 143.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 144.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 145.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 146.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 147.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 148.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 149.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 150.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 151.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 152.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 153.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 154.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 155.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 156.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 157.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 158.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 159.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 160.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 161.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 162.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 163.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 164.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 165.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 166.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 167.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 168.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 169.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 170.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 171.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 172.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 173.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 174.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 175.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 176.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 177.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 178.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 179.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 180.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 181.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 182.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 183.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 184.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 185.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 186.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 187.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 188.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 189.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 190.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 191.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 192.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 193.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 194.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 195.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 196.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 197.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 198.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 199.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 200.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 201.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 202.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 203.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 204.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 205.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 206.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 207.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 208.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 209.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 210.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 211.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 212.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 213.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 214.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 215.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 216.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 217.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 218.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 219.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 220.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 221.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 222.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 223.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 224.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 225.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 226.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 227.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 228.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 229.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 230.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 231.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 232.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 233.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 234.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 235.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 236.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 237.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 238.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 239.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 240.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 241.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 242.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 243.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 244.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 245.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 246.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 247.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 248.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 249.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 250.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 251.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 252.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 253.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 254.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 255.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 256.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 257.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 258.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 259.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 260.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 261.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 262.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 263.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 264.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 265.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 266.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 267.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 268.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 269.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 270.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 271.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 272.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 273.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 274.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 275.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 276.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 277.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 278.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 279.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 280.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 281.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 282.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 283.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 284.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 285.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 286.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 287.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 288.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 289.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 290.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 291.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 292.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 293.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 294.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 295.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 296.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 297.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 298.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 299.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 300.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 301.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 302.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 303.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 304.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 305.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 306.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 307.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 308.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 309.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 310.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 311.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 312.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 313.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 314.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 315.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 316.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 317.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 318.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 319.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 320.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 321.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 322.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 323.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 324.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 325.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 326.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 327.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 328.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 329.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 330.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 331.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 332.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 333.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 334.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 335.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 336.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 337.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 338.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 339.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 340.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 341.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 342.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 343.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 344.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 345.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 346.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 347.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 348.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 349.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 350.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 351.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 352.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 353.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 354.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 355.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 356.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 357.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 358.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 359.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 360.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 361.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 362.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 363.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 364.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 365.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 366.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 367.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 368.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 369.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 370.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 371.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 372.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 373.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 374.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 375.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 376.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 377.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 378.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 379.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 380.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 381.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 382.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 383.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 384.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 385.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 386.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 387.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 388.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 389.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 390.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 391.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 392.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 393.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 394.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 395.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 396.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 397.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 398.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 399.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 400.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 401.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 402.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 403.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 404.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 405.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 406.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 407.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 408.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 409.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 410.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 411.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 412.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 413.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 414.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 415.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 416.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 417.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 418.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 419.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 420.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 421.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 422.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 423.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 424.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 425.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 426.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 427.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 428.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 429.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 430.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 431.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 432.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 433.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 434.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 435.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 436.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 437.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 438.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 439.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 440.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 441.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 442.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 443.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 444.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 445.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 446.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 447.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 448.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 449.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 450.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 451.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 452.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 453.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 454.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 455.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 456.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 457.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 458.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 459.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 460.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 461.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 462.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 463.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 464.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 465.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 466.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 467.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 468.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 469.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 470.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 471.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 472.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 473.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 474.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 475.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 476.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 477.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 478.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 479.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 480.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 481.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 482.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 483.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 484.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 485.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 486.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 487.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 488.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 489.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 490.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 491.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 492.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 493.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 494.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 495.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 496.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 497.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 498.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 499.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 500.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 501.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 502.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 503.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 504.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 505.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 506.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 507.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 508.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 509.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 510.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 511.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 512.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 513.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 514.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 515.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 516.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 517.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 518.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 519.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 520.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 521.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 522.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 523.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 524.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 525.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 526.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 527.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 528.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 529.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 530.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 531.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 532.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 533.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 534.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 535.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 536.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 537.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 538.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 539.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 540.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 541.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 542.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 543.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 544.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 545.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 546.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 547.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 548.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 549.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 550.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 551.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 552.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 553.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 554.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 555.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 556.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 557.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 558.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 559.º Xonar, 52 kilos, J. Canales; 560.º Xinaré, 52 kilos, J. Canales; 561.º Galgrá, 52 kilos, J. Canales; 562.º Xonar, 52 kilos, J. Canales;

VIDA COMERCIAL

CAMBIO

RIO

Hontem, esse mercado foi aberto em posição calma, vigorando para o fornecimento de cambiais a taxa de 3 1/8 d. e para a aquisição de ouro particular sobre Londres a 3 1/2 d. e sobre Nova York a 15 7/8 d.

Monetários depois do mercado firmou-se, correndo para os sacos de taxa de 1/8 d. e para a compra das notas de colaterra em libras, a 3 1/8 d. e em dólares a 15 7/8 d.

O mercado fechou retratado, com o Banco do Brasil fornecendo cambiais a 3 1/8 d. e os demais a 3 1/8 d.

O papel particular sobre Londres achava-se cotado a 3 1/2 d. e sobre Nova York a 15 7/8 d.

Taxas de Tabellas

	90 d/a	3 1/8 d.	3 1/2 d.	15 7/8 d.
Londres	3 1/8	3 1/8	3 1/8	3 1/8
Nova York	15 7/8	15 7/8	15 7/8	15 7/8
Canada	15 7/8	15 7/8	15 7/8	15 7/8
Paris	6 1/8	6 1/8	6 1/8	6 1/8
Londres	3 1/8	3 1/8	3 1/8	3 1/8
Paris	6 1/8	6 1/8	6 1/8	6 1/8
Nova York	15 7/8	15 7/8	15 7/8	15 7/8
Canada	15 7/8	15 7/8	15 7/8	15 7/8
Belgica (ouro)	24 1/4	24 1/4	24 1/4	24 1/4
Belgica (papel)	24 1/4	24 1/4	24 1/4	24 1/4
Montevideo	6 1/8	6 1/8	6 1/8	6 1/8
Buenos Aires (peso papel)	45 1/4	45 1/4	45 1/4	45 1/4
Buenos Aires (peso ouro)	45 1/4	45 1/4	45 1/4	45 1/4
Portugal	7 1/8	7 1/8	7 1/8	7 1/8
Hispanha	14 1/4	14 1/4	14 1/4	14 1/4
Suiza	34 1/4	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Almanha	34 1/4	34 1/4	34 1/4	34 1/4
Suecia	43 1/4	43 1/4	43 1/4	43 1/4
Dinamarca	43 1/4	43 1/4	43 1/4	43 1/4
Noruega	43 1/4	43 1/4	43 1/4	43 1/4
Holanda	43 1/4	43 1/4	43 1/4	43 1/4
Hungria (peso)	43 1/4	43 1/4	43 1/4	43 1/4
Polonia (zloty)	22 1/4	22 1/4	22 1/4	22 1/4
Austria	22 1/4	22 1/4	22 1/4	22 1/4
Chile	22 1/4	22 1/4	22 1/4	22 1/4
Rumania	22 1/4	22 1/4	22 1/4	22 1/4
Japão (yen)	80 1/4	80 1/4	80 1/4	80 1/4
Slovacia	48 1/4	48 1/4	48 1/4	48 1/4
Valas ouro, por 10	87 1/4	87 1/4	87 1/4	87 1/4

Cabo

	3 1/8 d.	3 1/2 d.	15 7/8 d.
Londres	3 1/8	3 1/8	3 1/8
Paris	6 1/8	6 1/8	6 1/8
Nova York	15 7/8	15 7/8	15 7/8
Canada	15 7/8	15 7/8	15 7/8
Belgica (ouro)	24 1/4	24 1/4	24 1/4
Belgica (papel)	24 1/4	24 1/4	24 1/4

MERCADO DE CAMBIO EM SANTOS

SANTOS, 31 de Agosto.

Hora	Estado do mercado	Paralelo	3 1/8 d.	3 1/2 d.	15 7/8 d.	Informes adicionais
10.00 a.m.	Paralelo	3 1/8	3 1/8	3 1/8	3 1/8	
2.49 p.m.	Paralelo	3 1/8	3 1/8	3 1/8	3 1/8	Banco do Brasil saca a libra a 74 1/4 e o dólar a 16 1/8.
3.41 p.m.	Estável	3 1/8	3 1/8	3 1/8	3 1/8	

CAMBIO ESTRANGEIROS

LONDRES, 31 de Agosto.

Abertura	Hoje	Anterior
LONDRES a Nova York, a vista por \$	4.86 3/16	4.86 5/32
a Londres, a vista por £	12.92 1/2	12.92 1/2
a Paris, a vista por \$	123.96	123.96
a Lisboa, a vista por \$	110	110
a Berlim, a vista por \$	20.49	20.49
a Amsterdam, a vista por \$	12.05	12.05
a Berna, a vista por \$	14.96	14.96
a Bruxelas, a vista por \$	34.85	34.85

LONDRES, 31 de Agosto.

Abertura	Hoje	Anterior
LONDRES a Nova York, a vista por \$	4.86 3/16	4.86 5/32
a Londres, a vista por £	12.92 1/2	12.92 1/2
a Paris, a vista por \$	123.96	123.96
a Lisboa, a vista por \$	110	110
a Berlim, a vista por \$	20.49	20.49
a Amsterdam, a vista por \$	12.05	12.05
a Berna, a vista por \$	14.96	14.96
a Bruxelas, a vista por \$	34.85	34.85

LONDRES, 31 de Agosto.

Abertura	Hoje	Anterior
LONDRES a Nova York, a vista por \$	4.86 3/16	4.86 5/32
a Londres, a vista por £	12.92 1/2	12.92 1/2
a Paris, a vista por \$	123.96	123.96
a Lisboa, a vista por \$	110	110
a Berlim, a vista por \$	20.49	20.49
a Amsterdam, a vista por \$	12.05	12.05
a Berna, a vista por \$	14.96	14.96
a Bruxelas, a vista por \$	34.85	34.85

LONDRES, 31 de Agosto.

Abertura	Hoje	Anterior
LONDRES a Nova York, a vista por \$	4.86 3/16	4.86 5/32
a Londres, a vista por £	12.92 1/2	12.92 1/2
a Paris, a vista por \$	123.96	123.96
a Lisboa, a vista por \$	110	110
a Berlim, a vista por \$	20.49	20.49
a Amsterdam, a vista por \$	12.05	12.05
a Berna, a vista por \$	14.96	14.96
a Bruxelas, a vista por \$	34.85	34.85

LONDRES, 31 de Agosto.

Abertura	Hoje	Anterior
LONDRES a Nova York, a vista por \$	4.86 3/16	4.86 5/32
a Londres, a vista por £	12.92 1/2	12.92 1/2
a Paris, a vista por \$	123.96	123.96
a Lisboa, a vista por \$	110	110
a Berlim, a vista por \$	20.49	20.49
a Amsterdam, a vista por \$	12.05	12.05
a Berna, a vista por \$	14.96	14.96
a Bruxelas, a vista por \$	34.85	34.85

LONDRES, 31 de Agosto.

Abertura	Hoje	Anterior
LONDRES a Nova York, a vista por \$	4.86 3/16	4.86 5/32
a Londres, a vista por £	12.92 1/2	12.92 1/2
a Paris, a vista por \$	123.96	123.96
a Lisboa, a vista por \$	110	110
a Berlim, a vista por \$	20.49	20.49
a Amsterdam, a vista por \$	12.05	12.05
a Berna, a vista por \$	14.96	14.96
a Bruxelas, a vista por \$	34.85	34.85

LONDRES, 31 de Agosto.

Abertura	Hoje	Anterior
LONDRES a Nova York, a vista por \$	4.86 3/16	4.86 5/32
a Londres, a vista por £	12.92 1/2	12.92 1/2
a Paris, a vista por \$	123.96	123.96
a Lisboa, a vista por \$	110	110
a Berlim, a vista por \$	20.49	20.49
a Amsterdam, a vista por \$	12.05	12.05
a Berna, a vista por \$	14.96	14.96
a Bruxelas, a vista por \$	34.85	34.85

LONDRES, 31 de Agosto.

Abertura	Hoje	Anterior
LONDRES a Nova York, a vista por \$	4.86 3/16	4.86 5/32
a Londres, a vista por £	12.92 1/2	12.92 1/2
a Paris, a vista por \$	123.96	123.96
a Lisboa, a vista por \$	110	110
a Berlim, a vista por \$	20.49	20.49
a Amsterdam, a vista por \$	12.05	12.05
a Berna, a vista por \$	14.96	14.96
a Bruxelas, a vista por \$	34.85	34.85

LONDRES, 31 de Agosto.

Abertura	Hoje	Anterior
LONDRES a Nova York, a vista por \$	4.86 3/16	4.86 5/32
a Londres, a vista por £	12.92 1/2	12.92 1/2
a Paris, a vista por \$	123.96	123.96
a Lisboa, a vista por \$	110	110
a Berlim, a vista por \$	20.49	20.49
a Amsterdam, a vista por \$	12.05	12.05
a Berna, a vista por \$	14.96	14.96
a Bruxelas, a vista por \$	34.85	34.85

LONDRES, 31 de Agosto.

Abertura	Hoje	Anterior
LONDRES a Nova York, a vista por \$	4.86 3/16	4.86 5/32
a Londres, a vista por £	12.92 1/2	12.92 1/2
a Paris, a vista por \$	123.96	123.96
a Lisboa, a vista por \$	110	110
a Berlim, a vista por \$	20.49	20.49
a Amsterdam, a vista por \$	12.05	12.05
a Berna, a vista por \$	14.96	14.96
a Bruxelas, a vista por \$	34.85	34.85

LONDRES, 31 de Agosto.

Abertura	Hoje	Anterior
LONDRES a Nova York, a vista por \$	4.86 3/16	4.86 5/32
a Londres, a vista por £	12.92 1/2	12.92 1/2
a Paris, a vista por \$	123.96	123.96
a Lisboa, a vista por \$	110	110
a Berlim, a vista por \$	20.49	20.49
a Amsterdam, a vista por \$	12.05	12.05
a Berna, a vista por \$	14.96	14.96
a Bruxelas, a vista por \$	34.85	34.85

CHEVROLET

VELOCIDADE

ECONOMIA

FORÇA



CAFE

(RIO)

Rio de Janeiro, em 31 de agosto de 1931.

Movimento do dia 29 de agosto:

ESTATISTICA

Entradas

Sacas

De Minas

De São Paulo

De Pernambuco

De Bahia

De Ceará

De Rio Grande do Norte

De Paraíba

De Alagoas

De Sergipe

De Mato Grosso

De Goiás

De Tocantins

De Piauí

De Maranhão

De Pará

De Amazonas

De Roraima

De Acre

De Rondônia

De Mato Grosso do Sul

De Paraná

De Santa Catarina

De Rio Grande

De Foz de Iguaçu

De Curitiba

De Londrina

De Maringá

De Ponta Grossa

De Cascavel

De Foz de Iguaçu

De Curitiba

De Londrina

De Maringá

De Ponta Grossa

De Cascavel

De Foz de Iguaçu

De Curitiba

De Londrina

De Maringá

De Ponta Grossa

De Cascavel

De Foz de Iguaçu

De Curitiba

De Londrina

De Maringá

De Ponta Grossa

De Cascavel

De Foz de Iguaçu

De Curitiba

De Londrina

De Maringá

De Ponta Grossa

Movimento do CAFE

A TERMO

PRIMEIRA BOLSA

CONTRATO A (TIPO 2)

De 100 sacos

De 100 sacos

De 100 sacos

De 100 sacos

De 100 sacos

De 100 sacos

De 100 sacos

De 100 sacos

De 100 sacos

De 100 sacos

De 100 sacos

De 100 sacos

De 100 sacos

De 100 sacos

De 100 sacos

De 100 sacos

De 100 sacos

De 100 sacos

De 100 sacos

De 100 sacos

De 100 sacos

De 100 sacos

De 100 sacos

De 100 sacos

De 100 sacos

De 100 sacos

De 100 sacos

De 100 sacos

De 100 sacos

De 100 sacos

De 100 sacos

De 100 sacos

De 100 sacos

De 100 sacos

De 100 sacos

De 100 sacos

De 100 sacos

De 100 sacos

De 100 sacos

De 100 sacos

De 100 sacos

De 100 sacos

De 100 sacos

De 100 sacos

De 100 sacos

De 100 sacos

De 100 sacos

De 100 sacos

De 100 sacos

De 100 sacos

De 100 sacos

De 100 sacos

De 100 sacos

De 100 sacos

De 100 sacos

Movimento do CAFE

A TERMO

PRIMEIRA BOLSA

CONTRATO A (TIPO 2)

De 100 sacos

De 100 sacos

De 100 sacos

De 100 sacos